

SPIS TREŚCI :**Część opisowa :**

Opis techniczny + bioz str. 1-12

Odpisy uzgodnień

Część graficzna :

Projekt zagospodarowania. w skali 1:1000	rys. nr 1
Profil podłużny w skali 1 : 50/1000	rys. nr 2,3
Przekroje normalne	rys. nr 4
Przekroje konstr. nawierzchni w skali 1 : 10	rys. nr 5,6,7,8,9
Szczegół konstrukcyjny zjazdów	rys. nr 10,11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania :

- Umowa nr 99/08 z dnia 1-09-2008 r. zawarta z Gminą Przedbórz w Przedborzu
- Postanowienie Burmistrza Miasta Przedborza w sprawie odstąpienia od obowiązku sporządzania raportu oddziaływania na środowisko. Pismo znak I.R.Ś. – 7624/88/08 z dnia 5 grudnia 2008 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 2-03-1999 r. (w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4)
- Dz. U. RP załącznik do nr-u 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 1000 do celów projektowych
- wizja lokalna w terenie
- prace inwentaryzacyjne
- uzgodnienia branżowe w tym opinia **STAROSTWA POWIATOWEGO w Radomsko**
- przepisy i normy branżowe

2. Przedmiot i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany branży drogowej na budowę drogi gminnej przez wieś Stara Wieś w gminie Przedbórz.

Projektem objęto dwa odcinki, pierwszy o długości 318,58 m wraz z podjazdem o długości 43,64 m oraz drugi na odcinku : skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3914E relacji – dojazd do centrum Karate, długości 2757,86 m.

Teren drogi objęty budową położony jest na działkach o nr-ach : 113, 199, 127, 161/2, 156/2, 34/3, 33/1, 157/2 – obręb Stara Wieś oraz 126, 157/1 – obręb Żeleźnica, należących do gminy Przedbórz.

Ze względu na brak rowów przy drodze powiatowej zrezygnowano z wykonania dłuższych rowów z drogi gminnej dla odcinka I.

Projektowane rowy pracować będą jako zbiorniki odparowalne. Dotyczy to również rowów istniejących na odcinku II.

3. Stan istniejący :

Teren objęty budową położony jest w południowej części gminy. W chwili obecnej pierwszy odcinek drogi stanowi dukt polny o nawierzchni gruntowej (dz. nr ew. 126).

Drugi odcinek drogi, która posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną w b. złym stanie technicznym, częściowo nawierzchnię tłuczniową. W końcowym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa.

Teren drogi jest częściowo uzbrojony w wodociąg , napowietrzną linię energetyczną i telekomunikacyjną. Istniejące uzbrojenie nie powoduje kolizji z projektowaną przebudową.

4. Dane ogólne :

Klasa ulicy : L - ½,

Kategoria ruchu : KR1

Przekrój uliczny , półuliczny i drogowy

Szer. w liniach rozgraniczających :

I odcinek od km. 0+000,00 do km. 318,58 : od 11,87 m do 13,35 m

I odcinek podjazd długości 43,64 m : 4,00 m do 7,50 m

II odcinek od km. 0+000,00 do km. 2+757,86 : od 6,75 do 11,00 m

(teren w l.r. stanowi własność gminy Przedbórz)

Pow. jezdni – wg przedmiarum².

Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h,

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny - 2%

Spadek poprzeczny na łukach poziomych od 2% do 3%

Spadek podłużny drogi – od 0,3% do 6,9%

Zakres robót dla I odcinka : to budowa konstrukcji drogi od podstaw wraz z fragmentami obustronnych rowów.

II odcinek proj. dot. przebudowy istniejącej nawierzchni, polegającej na rozebraniu istn. nawierzchni bitumicznej i wykonaniu wyrównania do proj. spadków podłużnych i poprzecznych z wykorzystaniem istn. nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 2,80 do 4,30 m jako podbudowy. Na tak przygotowanym podłożu wykonaniu poszerzeń do proj. 5,20 m i wykonaniu warstwy wyrównawczej z tłucznia i ułożeniu nowych warstw bitumicznych.

Istniejący przepust w km. 0+128,31 projektuje się do adaptacji po rozbiórce ścian czołowych i wybudowaniu nowych. Przepust zostanie adaptowany jako przejście dla zwierząt małych.

Roboty rozbiórkowe :

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi następujące prace :

Rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej grub. ok. 3 cm w złym stanie technicznym.

Długość rozbiórki : 634,39 m

Powierzchnia rozbiórki : średnio 3,50 m x 634,39 m = 2221,00 m²

Ściany czołowe istn. przepustu szer. 4,00 m x 3,00 m = 12,00 m² x 2 szt.

(ilości i wielkości robót zawiera przedmiar)

Przewidziano regulację wysokości istn. zasuw wodnych.

5. Konstrukcja nawierzchni :

Konstrukcja projektowanej nawierzchni przedstawia się następująco :

- Warstwa ścieralna: bet.-asfalt. powierzchniowo zamkniętego (0/12,6 mm) grub. 4 cm, zgodnie z PN S-96025 (standard II)
- Warstwa wyrównawczo - wiążąca : bet.-asfalt. powierzchniowo zamkniętego (0/16-25 mm) grub. 4 cm, zgodnie z PN S-96025 (standard II)
- Podbudowa z tłucznia (0-63 mm) grub. 20 cm wg. BN-68/8933-06 (dot. poszerzeń. Dla warstwy wyrównawczo-wzmacniającej projektuje się grubość ok. 15 cm (0-31,5 mm).
- Warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm, (dot. poszerzeń)
- Kategoria gruntu G-1, warunki wodne – dobre (poziom wód gruntowych poniżej 1,0 m) dla odcinka I i mieszany G-1/ G-2 dla II odcinka.
- Jezdnia dla przekroju ulicznego opasana krawężnikiem bet. o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem.

Konstrukcja jezdni od km. 2+300,56 do km. 2+757,86 na
dług. 457,30 mb projektuje się z następująco :

Warstwa górna z kostki kamiennej nieregularnej o wym. 7-9 cm na
podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm.

Jezdnia opasana opornikiem z kostki kamiennej grub. 14 cm na ławie
bet. z oporem.

Podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
o grub. 20 cm.

**Uwaga : od km. 0+219,50 do km. 0+511,50 tj. na dług. 292,00 mb.
(największe spadki podłużne – 5,9%) projektuje się
ułożenie warstwy ścieralnej z masy typu SMA grub. 4 cm.**

Szczegóły konstrukcyjne w części graficznej.

Adaptuje się istn. przepusty.

**Uwaga : na etapie wykonawstwa zwrócić szczególną uwagę na
zmianę spadków poprzecznych na odcinkach prostych : spadki jednostronne i dwustronne również na łukach poziomych.**

6. Zjazdy :

Zjazdy do posesji zaprojektowano jako indywidualne o dług. zmiennej, szerokość średnia 5,00 m plus rozszerzone wloty 1,00 x 1,00 m.

Wymiary zjazdów zawiera wykaz.

Konstrukcja zjazdów :

- Warstwa górna z kostki bet. barwionej grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15 cm.
- Zjazdy opasane obrzeżem bet. o wym. 8 x 30 cm – dot. przekroju drogowego oraz od strony jezdni obniżonym krawężnikiem o wym. 15 x 30 cm.

Uwaga : zjazdy lokalizować indywidualnie w uzgodnieniu z właścicielem posesji.

7. Odwodnienie :

Na długości przekroju półlicznego wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo.

Projektuje się renowację istn. rowów oraz budowę nowych odcinków dla I odcinka drogi i II w miejscach, gdzie linie rozgraniczające umożliwiają ich lokalizację.

Przewiduje się również czyszczenie istn. przepustów.

8. Roboty ziemne :

Roboty ziemne dla I odcinka, policzono metodą przekroju zastępczego.

Roboty ziemne dla II odcinka głównie korytowanie na poszerzeniach, obliczono również metodą przekroju zastępczego.

Uwaga : w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać ręcznie.

9. Organizacja ruchu :

Oznakowanie drogi ograniczać się będzie głównie do oznakowania pionowego. Skrzyżowanie z drogą powiatową będzie podporządkowane znakiem „STOP” – B-20, skrzyżowania dróg gminnych znakami A-5, oraz oznakowaniem pionowym niebezpiecznych zakrętów znakami A-1 i A-2

Projektowane znaki pionowe - grupa wielkości znaków średnia.

Oznakowanie pionowe :

Znaki ostrzegawcze :

A-1 i A-2 – 2 szt.

A-5 - 4 szt

Znaki zakazu :

B-20 – 1 szt.

10. Sytuacja wysokościowa.

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych.

12. Kosztorys.

Do opracowania dołączono kosztorys inwestorski

13. Analiza powiązań układu drogowego.

Na podstawie istniejących materiałów planistycznych tj. planu zagospodarowania przestrzennego gm. Przedbórz oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gm. Przedbórz, droga gminna nr 112460E posiada klasę L-

1/2 (droga lokalna), pozostałe boczne drogi na przedmiotowym odcinku posiadają klasę D-1/2 (droga dojazdowa).

Budowana droga na działce o nr ewid. 126, obręb Żeleźnica będzie stanowiła połączenie z drogą powiatową nr P3914E kierunek Góry Mokre – Żeleźnica.

Dalsza część drogi biegnącej przez m. Stara Wieś stanowić będzie połączenie z miejsc. Góry Mokre i Żeleźnica oraz Ośrodkiem Rozwoju Karate Tradycyjnego.

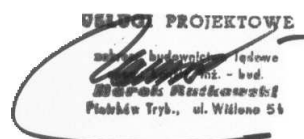
Biorąc pod uwagę lokalny zasięg obsługi komunikacyjnej i miejscowy charakter ruchu samochodowego, zgodnie z „Warunkami technicznymi ...”, wszystkie skrzyżowania z drogami bocznymi (drogi polne) zaproponowano jako skrzyżowania proste.

Droga powiatowa nr P3914E relacji Góry Mokre – Żeleźnica, posiada klasę Z-1/2.

Biorąc pod uwagę strukturę i natężenie ruchu zaproponowano również jako skrzyżowanie proste. Na planie zagospodarowania pokazano poprzez projekt organizacji ruchu sposób funkcjonowania skrzyżowań – oznakowanie pionowe, zasady podporządkowania ruchu.

14. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne dodatkowe oświetlenie drogi realizowane w dalszych etapach.
- Dostęp do istn. i proj. nieruchomości zostanie zapewniony poprzez budowę zjazdów indywidualnych zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (patrz wykaz zjazdów).



CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla budowy drogi gminnej w Przedborzu.

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- **rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej**
- **wykonanie korytowania na poszerzeniach do proj. rzędnych**
- **wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie**
- **układanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR2 w dwu warstwach: 4 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna**
- **wykonanie krawężników bet. o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem**
- **wykonanie nawierzchni na zjazdach kostki bet. grub. 8 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie**
- **ustawienie oznakowania pionowego (3 szt. znaków pionowych)**

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie ulic istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi ulicy.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi**
- b) roboty ziemne – przy pogłębianiu koryta**
- c) roboty budowlane nawierzchni jezdni , zjazdów i chodników – szczególnie dot. ruchu pieszego**

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia *)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)**
- 2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4**
- 3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)**

4. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)**
5. **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)**

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. **Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych**
2. **maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach**
3. **informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

VELUCHI PROJEKTOWE
mał. budowlano-techniczne
inż. - bud.
Mirosław Paschkewski
Piastów Tryb., ul. Wilłono 5b