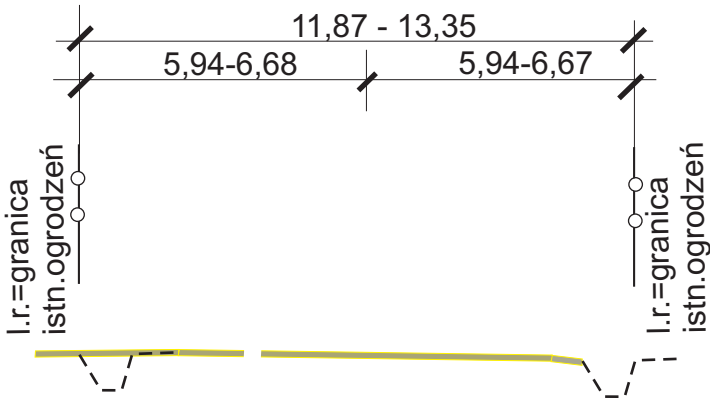


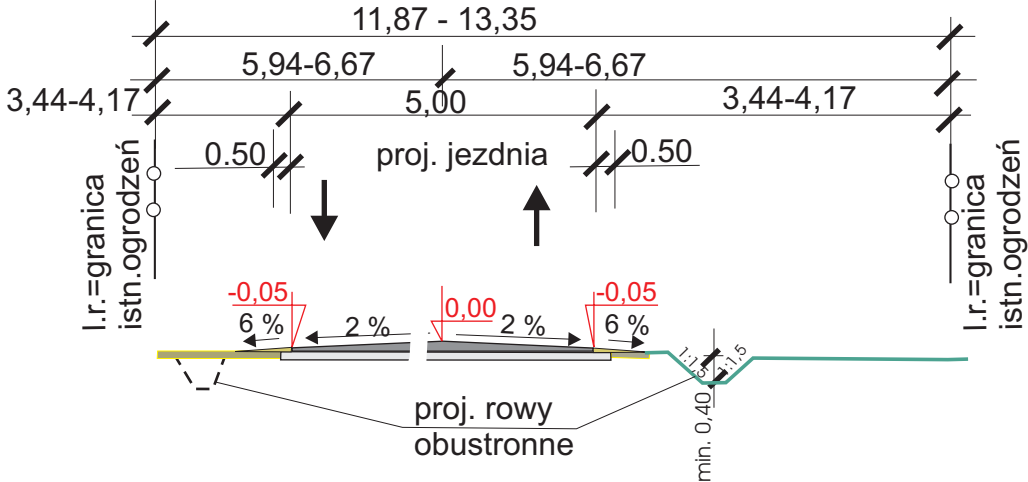
PRZEKROJE NORMALNE skala 1:100

Stan istniejący (odc. I)

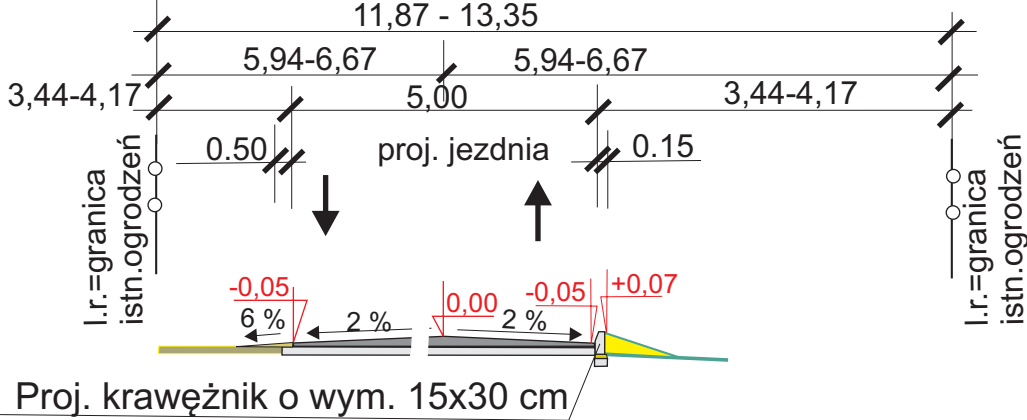
Istn. jezdnia
(naw. gruntowa. od km. 0+000,00 do km. 0+318,58)



Stan projektowany (odc. I - przekrój drogowy)
(od km. 0+000,00 do km. 0+318,58)

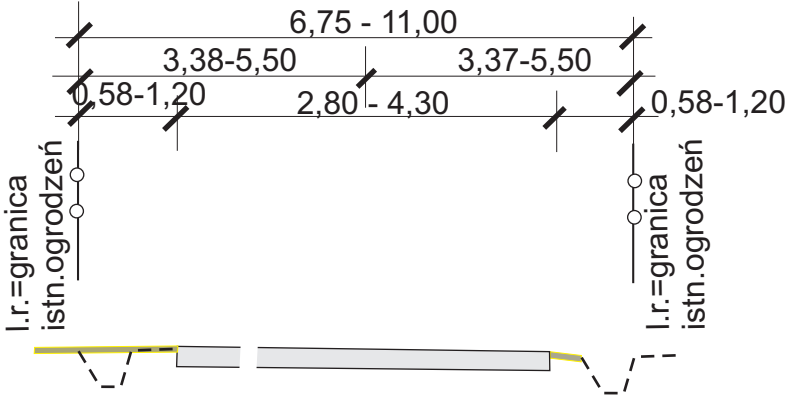


Stan projektowany (odc. I - przekrój półuliczny)
(od km. 0+000,00 do km. 0+318,58)

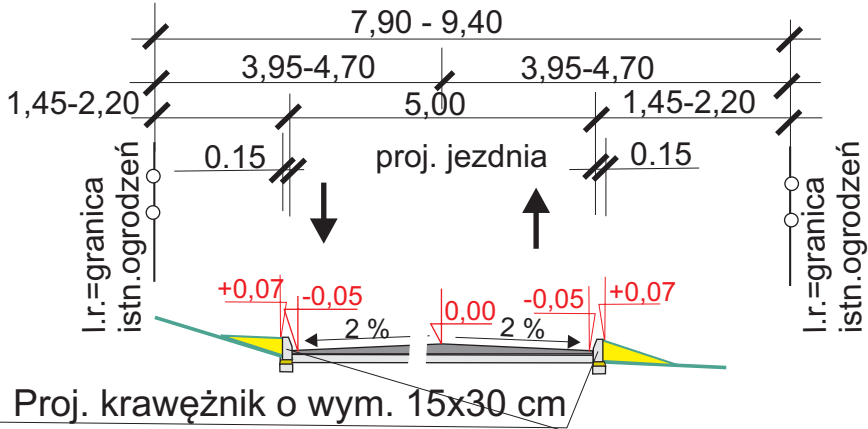


Stan istniejący (odc. II)

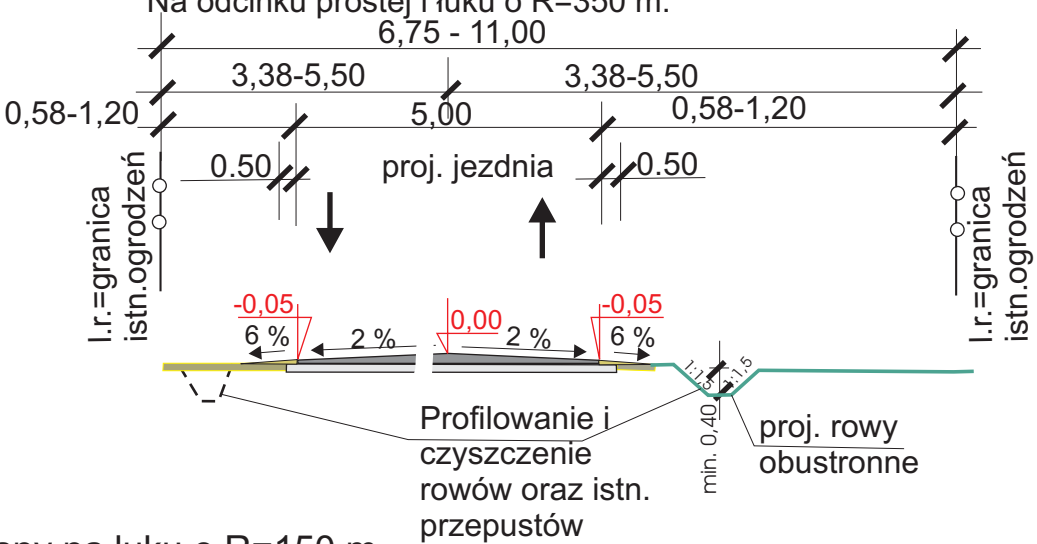
Istn. jezdnia
(naw. bitum. od km. 0+000,00 do km. 0+634,39
naw. tłuczniowa od km. 0+634,39 do km. 2+300,56)



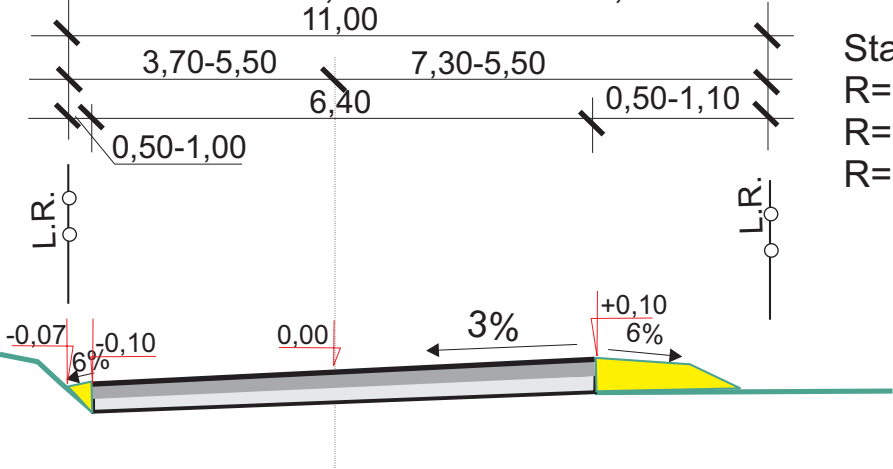
Stan projektowany (odc. II - przekrój uliczny)
(od km. 0+014,30 do km. 0+090,00)



Stan projektowany (odc. II - przekrój drogowy)
(od km. 0+000,00 do km. 2+300,56)
Na odcinku prostej i łuku o R=350 m.

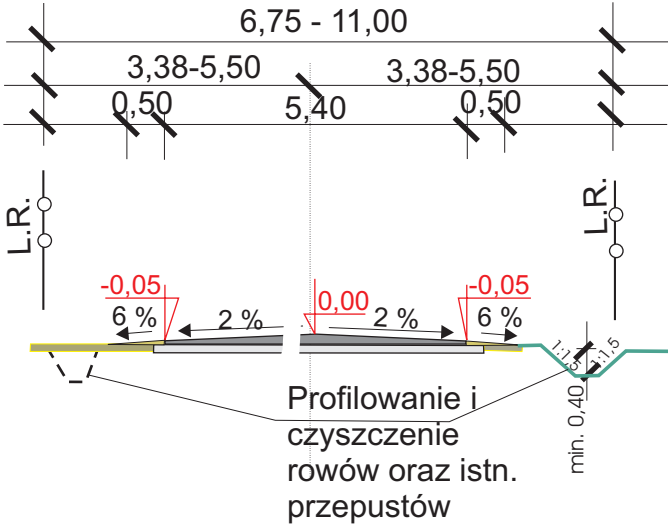


Stan projektowany (odc. II - przekrój drogowy)
Stan projektowany na łuku o R=45 m
od km. 0+254,41 do km. 0+292,52



Stan projektowany na łuku o :
R=75 m, i=3% , d=5,80 m
R=120, i=2% , d=6,20 m.
R=7,00, i=2% , d=6,50 m.

Stan projektowany na łuku o R=150 m



Pracownia Projektowa ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA	Temat : Przekroje normalne	Adres : Droga przez wieś Stara Wieś
Projektant Marek Rutkowski	Investor : Gmina Przedbórz	
Nr ew. LOIIB LOD/BD/4951/03		Skala : 1 : 100
Nr upr. UAN IV-10220/74/81		
Etap : pb-w	Branża : drogowa	Data : Grudzień 2008
		Nr rys. : 4