



Urząd Miejski w Przedborzu

97-570 Przedbórz, ul. Mostowa 29, tel: /44/ 781 22 61 - 65, fax: /44/ 781 21 80
http://www.umprzedborz.com.pl e-mail: umprzedborz@pro.onet.pl

Przedbórz, dn. 05.07.2012r.

Do:

Wszyscy nabywcy SIWZ

Znak sprawy: IRŚ.271.1.14.2012

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „*Rozbudowa kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej nr 742 ul. Piotrkowska w Przedborzu na odcinku od km 33+616 do km 33+985*”.

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 205138 - 2012 data 15.06.2012 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz, woj. łódzkie, tel. 044 7812261 do 65, fax. 044 7812180.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.3).
- **W ogłoszeniu jest:** 1. Przedmiotem zamówienia są roboty związane z budową sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z obiektami towarzyszącymi oraz rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni drogi. Charakter obiektu przewiduje następujące roboty: Roboty ziemne: 1) wykopy, przekopy, 2) szalowanie wykopów, 3) zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem zasypki, 4) dowóz gruntów sypkich w celach technologicznych, 5) wywóz nadmiaru gruntu, Roboty instalacyjno - montażowe: 1) projektowany kanał deszczowy posiada następujące parametry techniczne: - całkowita długość kanału L = 443 m; kolektory: a) długość kanału ø 500mm L1 = 13 m; b) długość kanału ø 400mm L1 = 169 m; c) długość kanału ø 315mm L1 = 197 m; przykanaliki: a) długość kanału ø 150mm L3 = 64 m; - kolektor burzowy - ø 500mm, 400mm, 315mm - rury kielichowe PP-b TYPU Pragma o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną - przykanalik - ø 150mm - rury kielichowe PP-b TYPU Pragma+ID o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną Po trasie kanału deszczowego zaprojektowano 8 studni żelbetowych ø1000mm w tym 2 kaskadowe i 1 zwieńczona wpustem ulicznym, 7 studzienek wpustowych ø630 mm, 1

studzienka $\varnothing 400\text{mm}$ oraz 10 studzienek betonowych $\varnothing 450\text{mm}$ zwieńczonych wpustami ulicznymi. W węźle S1 w miejscu przyłączenia do istniejącej kanalizacji projektowana jest wymiana studni na żelbetową z osadnikiem i wpustem ulicznym: 1) studnie żelbetowe ze stopniami włazowymi do wciskania w świeży beton - $\varnothing 1000\text{mm}$ z prefabrykowanych elementów betonowych, 2) uliczne studnie wpustowe $\varnothing 450\text{mm}$ wykonane z betonu z wylotem $\varnothing 150\text{ mm}$ oraz osadnikiem, 3) włazy kanałowe klasy D z wentylacją i wkładką gumową, 4) uliczne studnie $\varnothing 630\text{mm}$ i 400mm wykonane z rur strukturalnych PP-b, 5) wpusty uliczne T50, pokrywa forma płaska. Przejście kanału w technologii przewiertu w miejscu zbliżenia do słupa telekomunikacyjnego. W drodze o nawierzchni asfaltowej przejścia kanałów zaprojektowano w technologii przewiertu w taki sposób, aby przechodziły one pod jezdnią poza granice pasa jezdni. Na odcinkach kanałów przechodzących pod drogą zaprojektowano rury ochronne przewiertowe ze stali o następujących parametrach technicznych: 1) na przykanalikach: a) rura przewiertowa $219,1 \times 3,6\text{mm}$ o łącznej długości $L = 41,0\text{m}$ 2) na rurociągu grawitacyjnym: a) rura przewiertowa $457,2 \times 5,6\text{mm}$ o łącznej długości $L = 11,0\text{ m}$ b) rura przewiertowa $559 \times 6,3\text{mm}$ o łącznej długości $L = 2,0\text{m}$ Roboty drogowe: Większa część trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 742. Projekt przewiduje miejscowo konieczności rozbierania istniejących nawierzchni asfaltowych. Rozebrane nawierzchnie należy wówczas odtworzyć do stanu pierwotnego. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm , b) podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 23 cm na podłożu zagęszczonym, c) warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm , d) warstwę ścieralną z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm , Część projektowanej trasy kanalizacji przebiega również w poboczu drogi wojewódzkiej nr 742. Odtworzenie pobocza dróg po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) chodnik z odremontowanych płyt betonowych $50 \times 50\text{cm}$ na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem, b) chodnik z kostki brukowej szarej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem.

- **W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia są roboty związane z budową sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z obiektami towarzyszącymi oraz rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni drogi. Charakter obiektu przewiduje następujące roboty: Roboty ziemne: 1) wykopy, przekopy, 2) szalowanie wykopów, 3) zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem zasyпки, 4) dowóz gruntów sypkich w celach technologicznych, 5) wywóz nadmiaru gruntu, Roboty instalacyjno - montażowe: 1) projektowany kanał deszczowy posiada następujące parametry techniczne: - całkowita długość kanału $L = 443\text{ m}$; kolektory: a) długość kanału $\varnothing 500\text{mm}$ $L1 = 13\text{ m}$; b) długość kanału $\varnothing 400\text{mm}$ $L1 = 169\text{ m}$; c) długość kanału $\varnothing 315\text{mm}$ $L1 = 197\text{ m}$; przykanaliki: a) długość kanału $\varnothing 150\text{mm}$ $L3 = 64\text{ m}$; - kolektor burzowy - $\varnothing 500\text{mm}$, 400mm , 315mm - rury kielichowe PP-b TYPU Pragma o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną - przykanalik - $\varnothing 150\text{mm}$ - rury kielichowe PP-b TYPU Pragma+ID o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną Po trasie kanału deszczowego zaprojektowano 8 studni żelbetowych $\varnothing 1000\text{mm}$ w tym: 1 zwieńczona wpustem ulicznym, 7 studzienek wpustowych $\varnothing 630\text{ mm}$, 1 studzienka $\varnothing 400\text{mm}$ oraz 10 studzienek betonowych $\varnothing 450\text{mm}$ zwieńczonych wpustami ulicznymi. W węźle S1 w miejscu przyłączenia do istniejącej kanalizacji projektowana jest wymiana studni na żelbetową z osadnikiem i wpustem ulicznym: 1) studnie żelbetowe ze stopniami włazowymi do wciskania w świeży beton - $\varnothing 1000\text{mm}$ z

prefabrykowanych elementów betonowych, 2) uliczne studnie wpustowe $\varnothing$ 450mm wykonane z betonu z wylotem $\varnothing$ 150 mm oraz osadnikiem, 3) włazy kanałowe klasy D z wentylacją i wkładką gumową, 4) uliczne studnie $\varnothing$ 630mm i 400mm wykonane z rur strukturalnych PP-b, 5) wpusty uliczne T50, pokrywa forma płaska. Przejście kanału w rurze osłonowej w miejscu zbliżenia do słupa telekomunikacyjnego. W drodze o nawierzchni asfaltowej przejścia kanałów zaprojektowano w rurach osłonowych w taki sposób, aby przechodziły one pod jezdnią poza granice pasa jezdni. Na odcinkach kanałów przechodzących pod drogą zaprojektowano rury ochronne ze stali o następujących parametrach technicznych: 1) na przykanalnikach: a) rura osłonowa 219,1x3,6mm o łącznej długości $L = 41,0\text{m}$ 2) na rurociągu grawitacyjnym: a) rura osłonowa 457,2x5,6mm o łącznej długości $L = 11,0\text{ m}$ b) rura osłonowa 559x6.3mm o łącznej długości $L = 2,0\text{m}$ Roboty drogowe: Większa część trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 742. Projekt przewiduje miejscowo konieczności rozbierania istniejących nawierzchni asfaltowych. Rozebrane nawierzchnie należy wówczas odtworzyć do stanu pierwotnego. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, b) podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno gr. 23 cm na podłożu zagęszczonym, c) warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm, d) warstwę ścieralną z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm, Część projektowanej trasy kanalizacji przebiega również w poboczu drogi wojewódzkiej nr 742. Odtworzenie pobocza dróg po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) chodnik z odremontowanych płyt betonowych 50x50cm na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem, b) chodnik z kostki brukowej szarej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem.

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.2).
- **W ogłoszeniu jest:** Zakończenie: 31.07.2012..
- **W ogłoszeniu powinno być:** Zakończenie: 25.08.2012.

Powyższa informacja została zamieszczona w dniu 05.07.2012r. na:

- naszej stronie internetowej http://przetargi.ipzp.pl/urzadmiejski_przedbo,
- naszej stronie <http://przedborz.bipst.pl/>,
- tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przedborzu,
- <http://www.portal.uzp.gov.pl/> o numerze 236030 – 2012;
- a/a.

B U R M I S T R Z

/-/

Miłosz Naczyński