



Urząd Miejski w Przedborzu

97-570 Przedbórz, ul. Mostowa 29, tel: /44/ 781 22 61-65, fax: /44/ 781 21 80
www.przedborz.pl e-mail: inwestycje@przedborz.bipst.pl

Przedbórz, dn. 30.07.2012 r.

Znak sprawy: IRŚ.271.1.14.2012

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Rozbudowa kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej nr 742 ul. Piotrkowska w Przedborzu na odcinku od km 33+615 do km 33+985**”.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 205138 - 2012r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz, woj. łódzkie, tel. 044 7812261 do 65, faks 044 7812180.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Rozbudowa kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej nr 742 ul. Piotrkowska w Przedborzu na odcinku od km 33+616 do km 33+985.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia są roboty związane z budową sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z obiektami towarzyszącymi oraz rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni drogi. Charakter obiektu przewiduje następujące roboty: Roboty ziemne: 1) wykopy, przekopy, 2) szalowanie wykopów, 3) zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem zasyпки, 4) dowóz gruntów sypkich w celach technologicznych, 5) wywóz nadmiaru gruntu, Roboty instalacyjno - montażowe: 1) projektowany kanał deszczowy posiada następujące parametry techniczne: - całkowita długość kanału L = 443 m; kolektory: a) długość kanału ø 500mm L1 = 13 m; b) długość kanału ø 400mm L1 = 169 m; c) długość kanału ø 315mm L1 = 197 m; przykanaliki: a) długość kanału ø 150mm L3 = 64 m; - kolektor burzowy - ø 500mm, 400mm, 315mm - rury

kielichowe PP-b TYPU Pragma o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną - przykanalik - $\varnothing$ 150mm - rury kielichowe PP-b TYPU Pragma+ID o podwójnej ścianie z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną Po trasie kanału deszczowego zaprojektowano 8 studni żelbetowych $\varnothing$ 1000mm w tym: 1 zwieńczona wpustem ulicznym, 7 studzienek wpustowych $\varnothing$ 630 mm, 1 studzienka $\varnothing$ 400mm oraz 10 studzienek betonowych $\varnothing$ 450mm zwieńczonych wpustami ulicznymi. W węźle S1 w miejscu przyłączenia do istniejącej kanalizacji projektowana jest wymiana studni na żelbetową z osadnikiem i wpustem ulicznym: 1) studnie żelbetowe ze stopniami wjazdowymi do wciskania w świeży beton - $\varnothing$ 1000mm z prefabrykowanych elementów betonowych, 2) uliczne studnie wpustowe $\varnothing$ 450mm wykonane z betonu z wylotem $\varnothing$ 150 mm oraz osadnikiem, 3) włazy kanałowe klasy D z wentylacją i wkładką gumową, 4) uliczne studnie $\varnothing$ 630mm i 400mm wykonane z rur strukturalnych PP-b, 5) wpusty uliczne T50, pokrywa forma płaska. Przejście kanału w rurze osłonowej w miejscu zbliżenia do słupa telekomunikacyjnego. W drodze o nawierzchni asfaltowej przejścia kanałów zaprojektowano w rurach osłonowych w taki sposób, aby przechodziły one pod jezdnią poza granice pasa jezdni. Na odcinkach kanałów przechodzących pod drogą zaprojektowano rury ochronne ze stali o następujących parametrach technicznych: 1) na przykanalnikach: a) rura osłonowa 219,1x3,6mm o łącznej długości L = 41,0m 2) na rurociągu grawitacyjnym: a) rura osłonowa 457,2x5,6mm o łącznej długości L = 11,0 m b) rura osłonowa 559x6.3mm o łącznej długości L = 2,0m Roboty drogowe: Większa część trasy projektowanej kanalizacji deszczowej przebiega w pasie drogi wojewódzkiej nr 742. Projekt przewiduje miejscowo konieczności rozbierania istniejących nawierzchni asfaltowych. Rozebrane nawierzchnie należy wówczas odtworzyć do stanu pierwotnego. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, b) podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 23 cm na podłożu zagęszczonym, c) warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm, d) warstwę ścieralną z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm, Część projektowanej trasy kanalizacji przebiega również w poboczu drogi wojewódzkiej nr 742. Odtworzenie pobocza dróg po wykopach wykonać należy zgodnie z wytycznymi: a) chodnik z odremontowanych płyt betonowych 50x50cm na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem, b) chodnik z kostki brukowej szarej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej spoiny wypełnione piaskiem.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.24.51-8, 45.23.31.40-2, 45.23.32.22-1, 45.23.21.30-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30.07.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Zakład Usług Komunalnych w Przedborzu Spółka z o. o., ul. Spacerowa 6, 97-570 Przedbórz, kraj/woj. łódzkie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 184815,45 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 138375,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 138375,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 267495,25
- **Waluta:** PLN.

Niniejsze ogłoszenie zostało zamieszczone na:

- 1) stronie internetowej http://przetargi.ipzp.pl/urzadmiejski_przedbo,
- 2) stronie internetowej <http://przedborz.bipst.pl/>,
- 3) <http://www.portal.uzp.gov.pl/> o numerze 275830 - 2012;
- 4) tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przedborzu,
- 5) a/a.

B U R M I S T R Z

/-/

Miłosz Naczyński