



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax 44 / 649-02-16

e-mail : marco @pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 601 234 769, 723 678 601

Zamawiający:

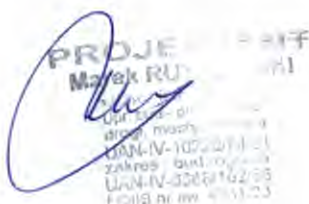
**Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz**

Nazwa opracowania: **REMONT MOSTU NA RZ. PILICY
W MIEJCOWOŚCI CHAŁUPY**

Rodzaj opracowania: **BRANŻA MOSTOWA**

Stadium opracowania: **Projekt wykonawczy**

Projektant:



- SIERPIEŃ 2019 r. -

egz. nr **3**

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- wizja lokalna w terenie
- inwentaryzacja fotograficzna mostu
- projekt mostu
- normy branżowe

Stan istniejący :

Istniejący obiekt – most drewniany na dźwigarach stalowych, zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej w miejscowości Chałupy Gm. Przedbórz na rzece Pilicy.

Dane techniczne mostu

- a. przy budowie mostu wykorzystano przęsła mostu SMT-1 i wbudowano go w środkowe przęsło.
- b. długość mostu mierzona po płycie pomostu wynosi:
 $0,1\text{m}+0,3\text{m}+0,05\text{m}+12\text{m}+10,55\text{m}+12\text{m}+0,05\text{m}+0,3\text{m}+0,1\text{m}=35,4\text{m}$

wymiary pośrednie obejmują przerwę dylatacyjną między przęsłami i przyczółkami i nadbudowę jezdni nad przyczółkami;

Długość wraz z przyczółkami- 39,00 m

Szerokość mostu w świetle między poręczami- 3,28 m

Szerokość jezdni- 3,04 m

Nośność mostu 5 ton

Konstrukcja mostu

Podpory mostu - przyczółki i filary palowe drewniane.

Ustrój nośny - dźwigary stalowe, belki walcowane INP 400 w ilości 3 szt. w przęśle w rozstawie co 1,40 m.

Podpory mostu - przyczółki

Podpory zaprojektowano na palach drewnianych o przekroju $\varnothing$ 30cm - długość pali 10m. Średnicę pala podano w środku jego długości.

Pale należy stężone kleszczami.

Jako pale opierzenia ściany /nasypu / bezpośrednio za przyczółkiem zastosowano pale drewniane o przekroju $\varnothing$ 30 cm i długości 4,50 m. Bezpośrednio za palami opierzenia przybito opierzenie przyczółków, izolując je środkiem konserwującym i papą asfaltową.

Ten sam warunek zastosowano dla opierzenia skrzydeł przyczółków.

Pale opierzenia przyczółków zostały zakotwione specjalnymi odciągami zamocowanymi do wbitych w strefie nasypu pali ukośnych.

Odciaży drewniane pokryto preparatami ochronnymi.

Belkę oczepową pali przyczółków wykonano z płazaka o przekroju $\varnothing$ 42 cm splazowanego do wysokości $h=30$ cm w strefach styku z palami istniejącymi i dźwigarami stalowymi zabezpieczono papą asfaltową.

Na oczepach zamontowano łożyska stalowe.

Podpory - filary środkowe i podpora pośrednia

Filary środkowe i podpory pośrednie wykonano na palach drewnianych o przekroju $\varnothing$ 30cm i długości 10,00 m.

Nośność pojedynczego pala 5 ton.

Pale konstrukcyjne jarzma ustawiono w dwu rzędach po 6 pali w jednym rzędzie i dwa pale zastrzałowe w rozstawie 1,50 m. Pale jarzma stężono kleszczami poziomymi w kierunku poprzecznym i podłużnym. Kleszcze skręcane są na śruby budowlane.

Pale podpory pośredniej stężono kleszczami poziomymi.

Przęsło środkowe z mostu SMT-1 zostało ułożone na belkach podłożyskowych drewnianych.

Belki pokładu poprzecznego

Belki poprzeczne - poprzecznice, zostały wykonane jak o płazaki o wysokości 22 cm. Belki poprzeczne ułożono w rozstawie 80 cm. Belki poprzeczne zamocowano do stopki górnej dźwigarów stalowych poprzez specjalne łapki i śruby $\varnothing$ 18 mm.

Pomost

Pokład dolny wykonano z bali grubości 10 cm układanych w rozstawie około 2,5 cm. Bale pokładu górnego mocowano gwoździami do poprzecznice.

Pokład górny wykonano z bali grubości 5cm układanych szczelnie pod kątem około 45° . Bale pokładu górnego mocowano gwoździami do pokładu dolnego.

Odbojnica ochronna i poręcze

Słupki mocowano do pokładu dolnego - poprzecznice i odbojnicy za pomocą śrub $\varnothing$ 18mm. Odbojnicę ochronną umocowano za pomocą śrub $\varnothing$ 18 mm ustawiając ją na specjalnych podkładkach drewnianych w celu umożliwienia spływu wody z remontowanego mostu. Odbojnice i poręcze połączone są z odcinków o długości minimum 4,00 m.

Listwy przeciągowe umocowano do słupków za pomocą gwoździ.


11/14-IV-8382/162/88
LO112 nr ew. 4961/03

I. Naprawa oczepu pali nośnych - płazak Ø 42 cm (2)

Dane :

- przekrój - 1128 cm²
- długość - 420 cm
- objętość - 0,95 m³
- płazak przykryty papa asfaltową (49)

Prace naprawcze polegać będą na :

- odkrycie belki płazaka z papy asfaltowej
- wycięcie z oczepu - płazaka uszkodzonej części /zniszczona przez korniki / 1/2 obwodu i długości ok. 1.50 cm
- zabezpieczenie wewnętrznej części obciętego płazaka środkiem konserwującym / np. silikon dekarSKI /
- zamontowanie wstawki z drewna wysezonowanego - 1/2 płazaka, zabezpieczonej środkiem konserwującym o wymiarach 1/2 - Ø 42 cm i długości ok. 1.50 cm
- złączenie części śrubami min. 3 szt. - Ø 18 cm i długości ok. 1.50 cm.

UWAGA : dopuszcza się połączenie ww. części trzpieniami

- naprawioną część oczepu, połączyć z palem głównym kłamrą ciesielską
- zabezpieczyć naprawiony oczep papą asfaltową


TANT
WSKI
-ur.
-as
-iska
3174/81
-op/Nie
162/86
4951/03

II. Naprawa pokładu górnego - $h=5$ cm (22)

Dane :

- szerokość mostu w świetle poręczy L-3,28 m
- cecha - 328 cmx5cm
- przekrój - 1200 cm
- długość ogółem 12,00 x 2 szt. = 24,00 mb
- objętość - 3,9 m³

Prace naprawcze polegać będą na :

- demontaż odbojnic na długości 2 x 12,00 mb / dot. wjazdu od str. m. Chałupy/
- demontaż odbojnic na długości 2 x 12,00 mb / dot. zjazdu w str. pół/
- demontaż podkładek odbojnic 12 cm x 5 cm
- demontaż śrub mocujących $\varnothing$ 18 mm
- demontaż pokładu górnego z desek grub. $h=5$ cm na pow. 3,94 m³/0,05 m
=78,72 m² , przyjęto 79,00 m² x 2 = 158,00 m²
- ułożenie nowych bali /desek/ zabezpieczonych preparatami konserwującymi na
pow. 79,00 m² x 2 = 158,00 m²
- montaż odbojnic uprzednio rozebranych na długości 48,00 mb
- sprawdzenie dokręcenia śrub poręczy
- malowanie blach stalowych krawędziowych na pow. 2,00 m²



IT
KI
1
1
14/05
1,03

III. Naprawa pokładu górnego znajdującego się pomiędzy kratownicami stalowymi mostu SMT-1, pełniącego funkcję środkowego przęsła całego mostu o długości 10,55 m

Prace naprawcze polegać będą na :

- demontaż śrub mocujących $\varnothing$ 18 mm w belkach / deskach/ zniszczonego pokładu górnego znajdującego się w środku przęsła mostu SMT-1 na powierzchni 10,50 m x 0,70 m = 7,40 m²
- demontaż pokładu górnego z desek grub. h=5 cm na pow. 7,40 m²
- demontaż pokładu górnego z desek grub. h=5 cm na pow. 7,40 m² uprzednio zabezpieczonych środkami konserwującymi

IV. Organizacja ruchu :

- montaż słupków stalowych do znaków $\varnothing$ 50 mm - 2 szt.
- montaż tablic znaków B-18 z napisem „5 ton”

PROJEKTANT
Marek Borkowski
ul. Borkowska 10, 01-644 Warszawa
tel. 22 638 01 02, 22 638 01 03
e-mail: m.borkowski@wp.pl
Lp. IV-10220/74/81
Lp. IV-8380/102/90
Lp. IV-8380/102/90
Lp. IV-8380/102/90

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA
OCZEPU PROJEKTOWANEGO DO NAPRAWY

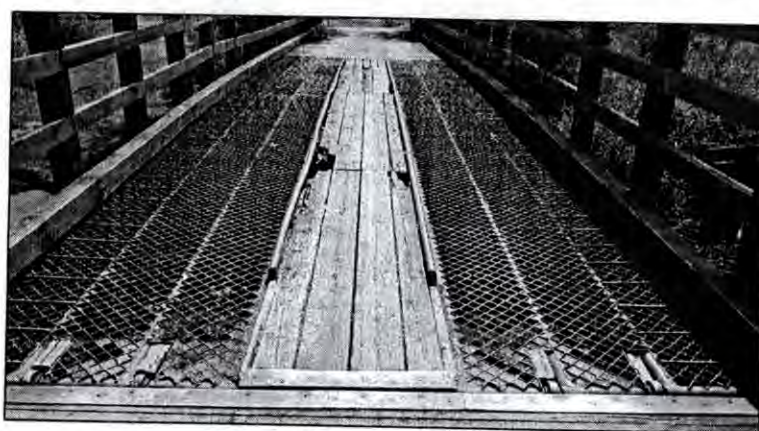


Rys. nr 1

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA POKLADU GÓRNEGO MOSTU PROJEKTOWANEGO DO NAPRAWY



Pokład górny na odcinku
zjazdu do m. Chalupy



Pokład górny mostu
widok ogólny SMT-1

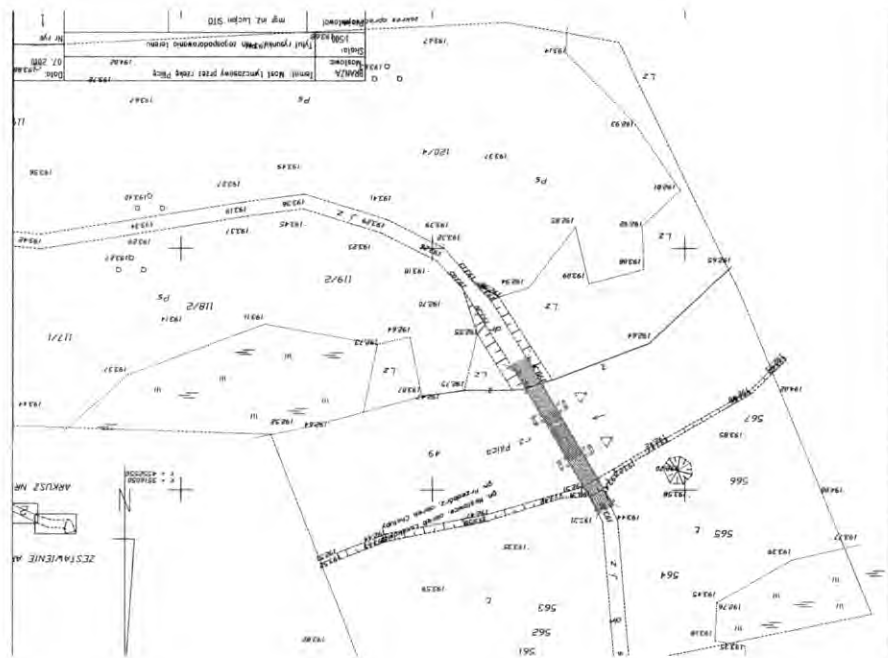


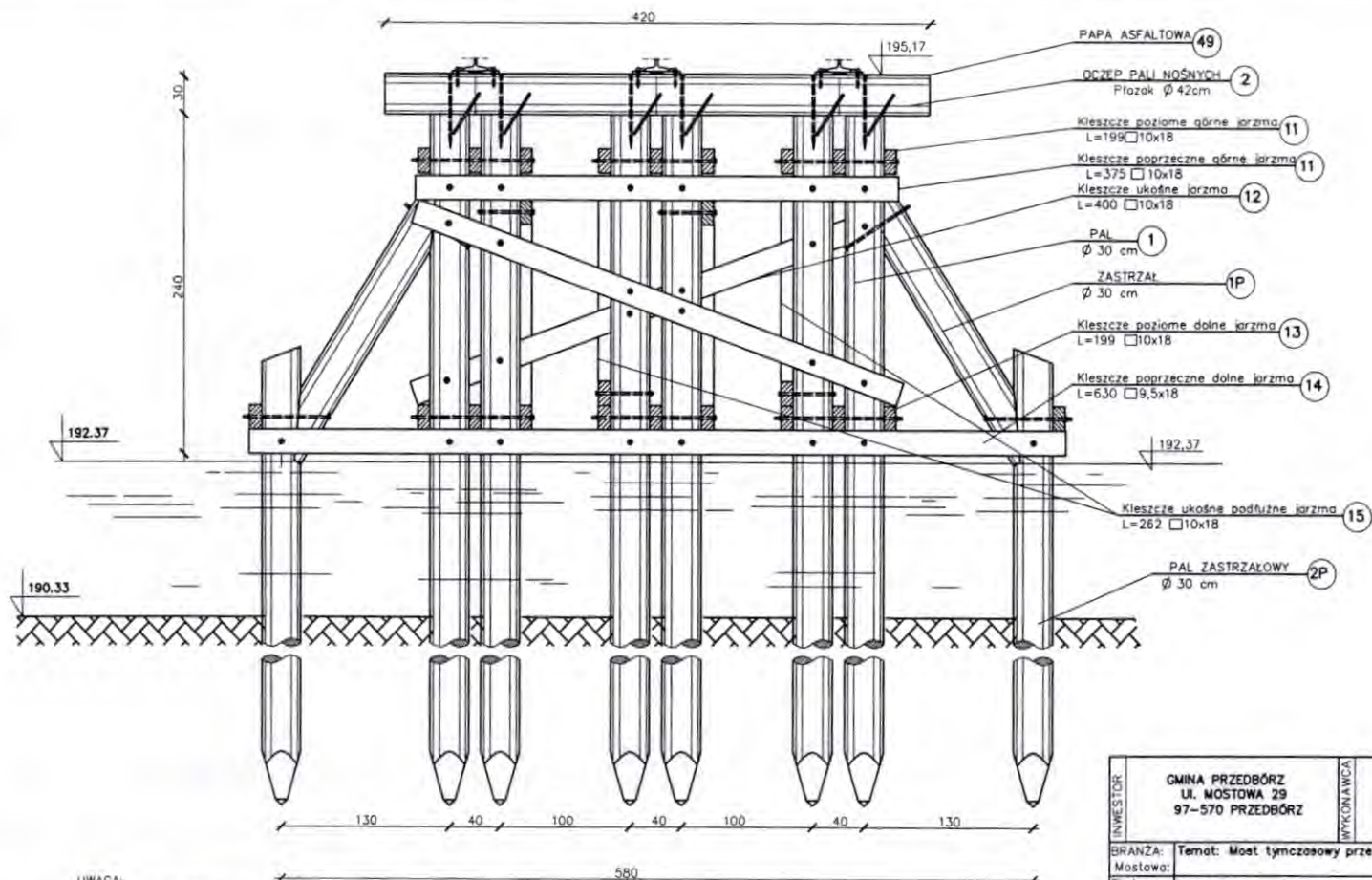
Pokład górny widok
ogólny całego mostu



Pokład górny mostu
od strony zjazdu na pola

Rys. nr 2

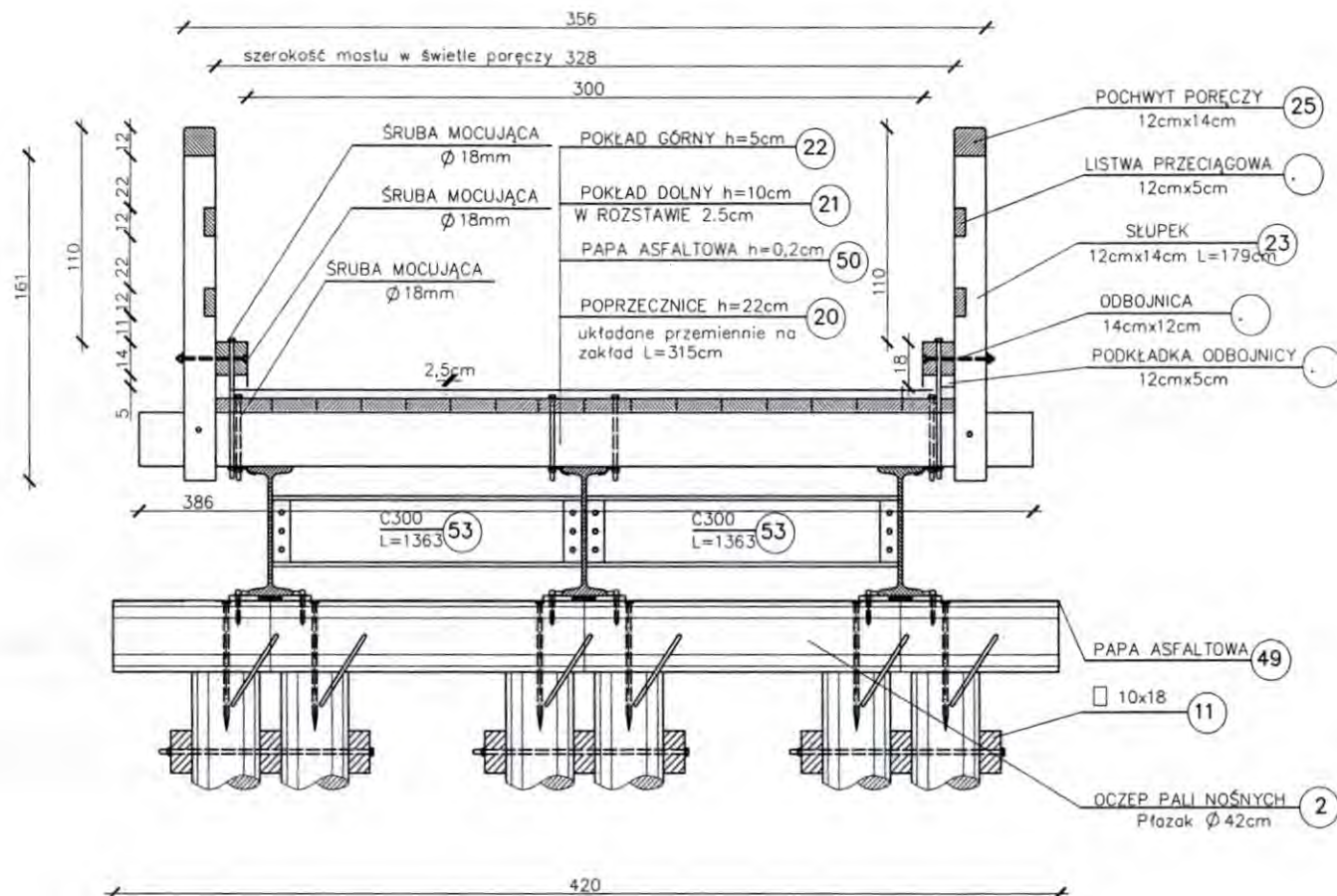




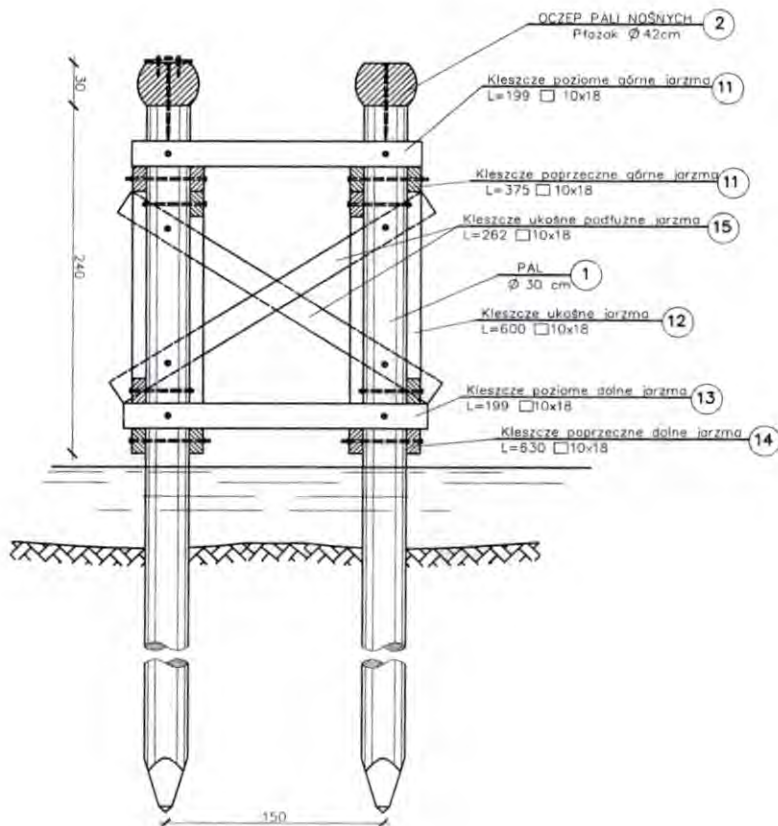
UWAGA:

1. Średnicę pala $\varnothing$ 30cm podano w środku jego długości
2. Nośność pala 5 t
3. Podczas wbijania pali należy prowadzić dziennik wbijania pali

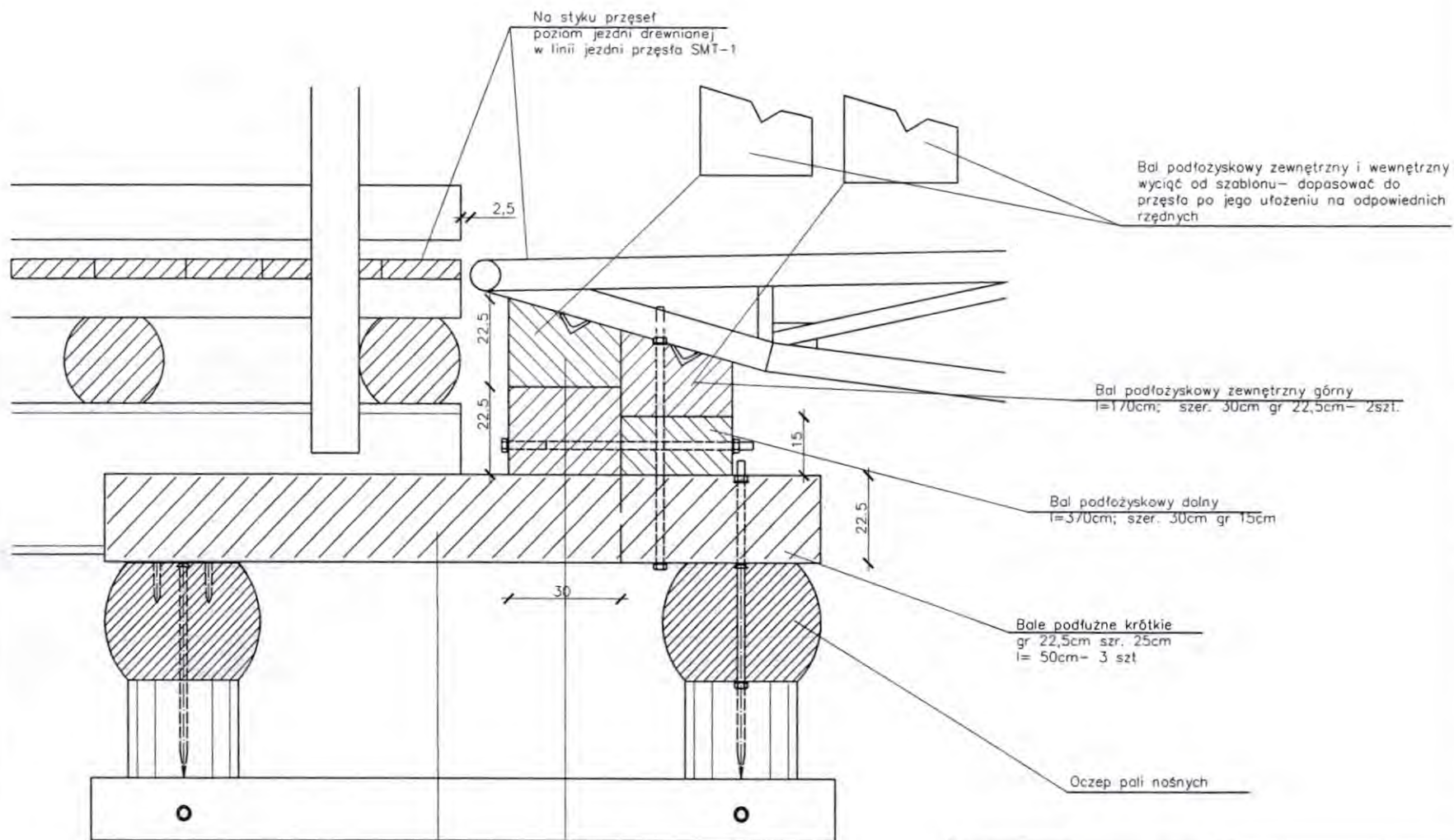
INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ		WYKONAWCA
BRANŻA:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę		Data:
Mastowa:			07 2010r
Skala:	Tytuł rysunku: Podpora jarzma środkowego		Nr rys:
1:20			4
Projektował			



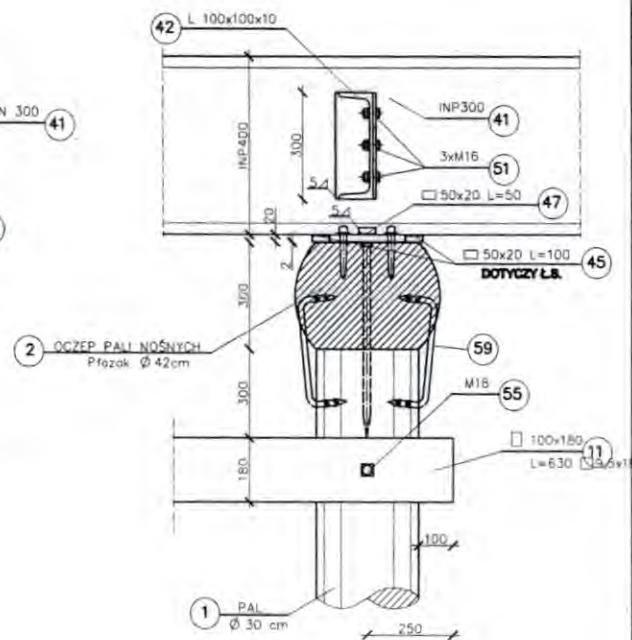
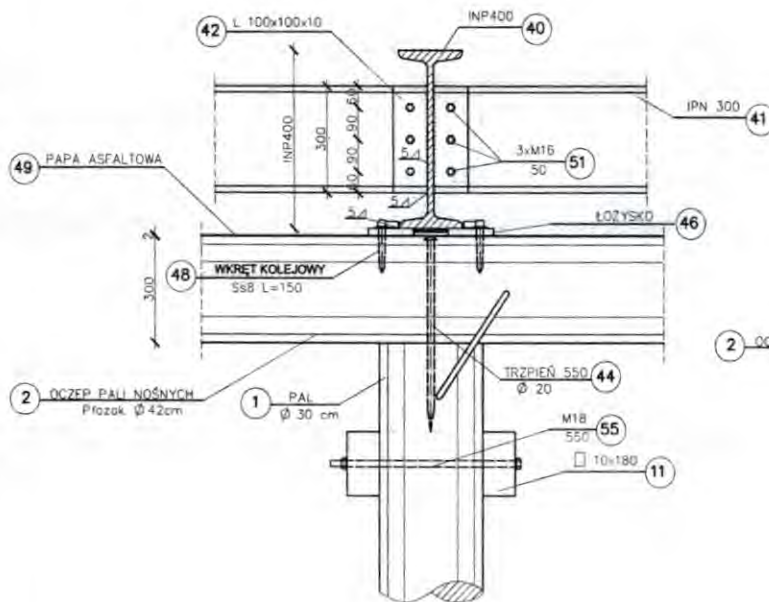
INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ		WYKONAWCA
	BRANŻA:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę	
	Mostowa:		
	Skala:	Tytuł rysunku: Przekrój przez płytę pomostu	
Projektował	1:20		Nr rys:
			5



INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ		WYKONAWCA	
BRANŻA:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę		Data:	
Mostowa:			07 2010r	
Skala:	Tytuł rysunku: Jarzmo środkowe widok z boku		Nr rys:	
1:25			7	
Projektował				



INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ			WYKONAWCA
BRANŻA:		Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę	Data:	
Mostowa:			07 2010r	
Skala:		tytuł rysunku: Połączenie przęsła SMT – 1		
1:10		z podporami	Nr rys:	
Projektował				9



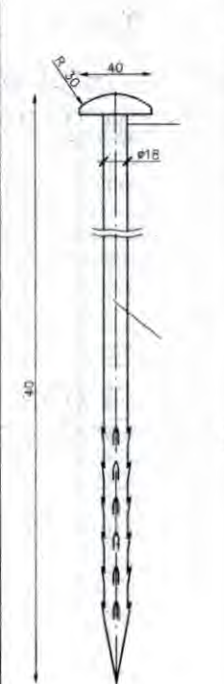
UWAGA:
W przypadku łożysk ruchomych
nie należy spawać
do dźwigarów elementów nr 45

INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ	WYKONAWCA	
BRANŻA:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę	Data:	07 2010r
Możliwość:		Nr rys:	10
Skala:	Tytuł rysunku: Połączenie dźwigarów z podporami		
1:10			
Projektował			

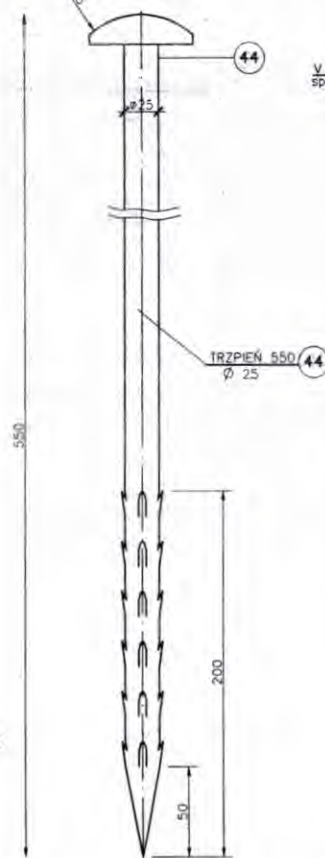
INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ		WYKONAWCA	Data: 07.2010r.
	BRANŻA: Mostowe			
Skala:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę		Nr rys.	12
1:10	Tytuł rysunku: Jarzma środkowe – szczegóły, rysunkowe. Połączenie poręczy i odbojnicy			
Projektował				

TRZPIEŃ 550 Ø25 ŚRUBA POPRZECZNIC Ø18

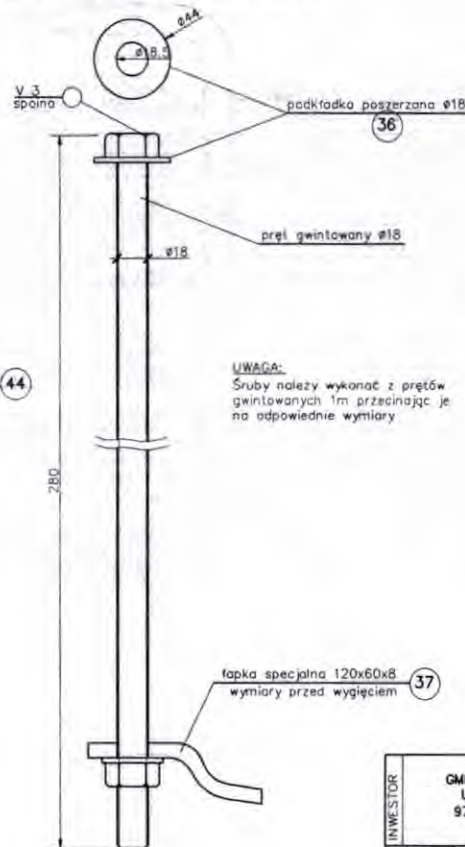
KLAMRA CIESIELSKA Ø16



Wykonać 14 szt

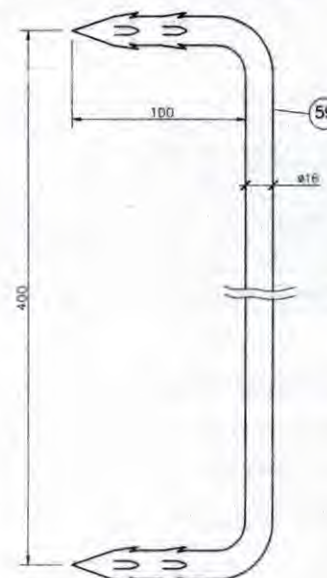


Wykonać 48 szt



Wykonać 180 szt

UWAGA:
Śruby należy wykonać z prętów
gwintowanych 1m przycinając je
na odpowiednie wymiary



Wykonać 180 szt

INWESTOR	GMINA PRZEDBÓRZ UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ	WYKONAWCA	
BRANŻA:	Temat: Most tymczasowy przez rzekę Pilicę	Data:	07 2010r
Skala:	Tytuł: Elementy łączące	Nr rys.	13
Projektował			