



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax 44 / 649-02-16

e-mail : [marco @pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 601 234 769, 723 678

**Zamawiający : Gmina Przedbórz  
ul. Mostowa 29  
97-570 Przedbórz**

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112922E -  
UL. MARIII KONOPNICKIEJ W PRZEDBORZU W RAMACH  
PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO PN. :  
„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MARIII KONOPNICKIEJ  
W PRZEDBORZU”.**

/ DZ. NR EWID. : 53/3 OBRĘB 5 MIASTO PRZEDBÓRZ /.

Rodzaj opracowania: **BRANŻA DROGOWA**

Stadium opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy

Projektant:

- Listopad 2019 r. -

egz. nr .....

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Projekt zagospodarowania terenu**

#### **A. Część opisowa str. 1-7**

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 8.1. Stan projektowany
  - 8.2. Sytuacja wysokościowa
  - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
  - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

#### **B. Część graficzna**

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

### **II. Projekt budowlany**

#### **A. Część opisowa str. 8-12**

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

#### **B. Część graficzna**

1. Profil podłużny w skali 1:50/500 (rys. nr 2)
2. Przekrój normalny w skali 1:50 (rys. nr 3)
3. Szczegół zjazdu w skali 1 : 50/100 (rys. nr 4)

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 13-16**

### **IV. Załączniki str. 17-20**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 112922E - ulica Marii Konopnickiej w Przedborzu na długości 88,04 mb.

Ogólny zakres robót polegać będzie na przebudowie jezdni z obecnej szerokości do normatywnych 5,00 m. Budowie na końcu ulicy tzw. „łopatki” umożliwiające dojazd do działek o nr 53/1, 52/7 i 52/3. Całkowita długość ulicy wg mapy do celów projektowych wynosi 89,94 mb jednakże ze względu na kolizję z istn. ogrodzeniem działki nr ewid. 53/1, która wchodzi na szer. 0,90 m w linie pasa drogowego ulicy co spowodowało skrócenie jej o 0,90 mb tj. do długości 89,04 mb.

W związku z czym jezdnię zaprojektowano na długości 88,04 mb. zapewniając możliwość wykonania zjazdu do posesji nr 53/1 o szer. 0,90 m i długości 4,50 mb.

natomiast wykonanie „ łopatki na dług. 16,44 mb i szer. ok.3,50 mb, zapewni dojazd do pozostałych działek zlokalizowanych po wschodniej stronie ulicy.

Po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości od 1,50 m.

Projektowany chodnik połączono z wykonanym ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym po południowej stronie przebudowanej ul. Korycińskiej.

## **2. Podstawa opracowania**

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Przedbórz, a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 1999 roku., /Dz. U. RP z dnia 29.sierpnia 2019 r. poz. 1643/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **3. Stan istniejący**

Przedmiotowa ulica, posiada jezdnię o szer. ok. 5,00 m o nawierzchni tłuczniowej.

Przedmiotowa ulica posiada szer. w liniach rozgraniczających ok. 12,00 m

Ulica stanowi tzw. „sięgacz” od ul. Korycińskiej zapewniający dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego, przebiega powierzchniowo w kierunku ulicy Korycińskiej.

Na terenie drogi przebiega wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

Teren działki nr ewid. 53/2 objęty zakresem opracowania stanowi własność Gminy Przedbórz

### **4. Warunki geotechniczne.**

Na podstawie materiałów geologicznych pod budowę kanalizacji sanitarnej stwierdzono że warunki geotechniczne są dobre. Grunt kategorii G1. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej 2,00 m. Warunki identyczne jak dla przebudowanej ul. Korycińskiej

### **5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków**

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Na projektowanym odcinku planuje się przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, co nie będzie powodować utrudnień dla osób niepełnosprawnych. W obrębie skrzyżowań przejścia dla pieszych obniżone.

### **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **8.1. Stan projektowany**

Projekt przewiduje budowę nowej jezdni o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej i chodnika jednostronnego o szerokości 1,50 m wraz ze zjazdami indywidualnymi do istniejących posesji.

Projektowane zjazdy zapewnią dojazdy do istn. posesji.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12,00 m.

Projektowane zjazdy będą posiadały wymiary : szer. od 4,00 m do 6,00 m, długość od 0,90 m do 3,28 m.

Ulica pełni funkcję ulicy bez wylotu tzw. „ślepej”.

## **8.2. Sytuacja wysokościowa**

Sytuację wysokościową dowiązano do rzędnych przebudowanej ul. Korycińskiej i rzędnych zjazdów do posesji.

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych oraz profil ulicy.

## **8.3. Analiza powiązań układu drogowego**

Budowa ulicy związana jest podwyższeniem standardów użytkowych i poprawą bezpieczeństwa ruchu.

Biorąc pod uwagę lokalny zasięg obsługi komunikacyjnej i miejscowy charakter ruchu samochodowego, zgodnie z „Warunkami technicznymi...”, skrzyżowanie z drogą główną zostanie zachowane jako skrzyżowanie proste.

## **8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.**

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie ewentualne uporządkowanie dostępności do posesji.
- Dostęp do istniejących i projektowanych nieruchomości w pierwszym etapie realizacji inwestycji, zostanie zapewniony poprzez istniejące zjazdy indywidualne.
- Istniejące kable pod zjazdami zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
- Projekt ulicy nie powoduje zmian i kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **CZEŚĆ OPISOWA**



## 1. Dane ogólne

Klasa drogi D-1/2 , ulica dwukierunkowa , bez wylotu -tzw. „ślepa”.

$V_p = 30$  km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających : ok 12,00 m

Długość ulicy : 89,04 mb., powierzchnia w liniach rozgraniczających - 0,1069 ha

Szerokość proj. jezdni – 5,00 m.

Szerokość proj. chodnika : 1,50 m + 0,15 m krawężnik = 1,65 m.

Szerokość zjazdów od 4,00 do 6,00 m 5,00 m , długość od 0,90 m do 3,40 m.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy -2%

Spadek podłużny- od 0,5 % do 2,2 %.

Ulica zakończona „łopatką do zawracania” o wymiarach 8,50 m x 1216,44 m.

Powierzchnia jezdni : 481,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników : 102,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów indywidualnych wg tabeli : 81,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia terenów zieleni : 350,00 m<sup>2</sup>

## 2. Konstrukcja nawierzchni ulicy

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

Projektowana kategoria ruchu KR1

- Warstwa ścieralna z masy bet.-asf. AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa dolna z masy bet.-asf. AC 16 W, grub. 4 cm
- Podbudowa z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, grub. śr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
- Jezdnia zamknięta krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem. na zjazdach i przejściach pieszych krawężnik obniżony do 3 cm nad poziom jezdni

Zjazdy zaprojektowano o następującej konstrukcji :

- Warstwa górna z kostki bet. barwionej np. typu HOLLAND /proponowany kolor czerwony / grub. 8 cm na podsypce cementowo - pisakowej grub. 3 cm
- Podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Zjazdy zamknięte obrzeżem bet. 8x30 cm na ławie beton.

**Lokalizację zjazdów doprecyzować z właścicielem działki na etapie wykonawstwa.**

Chodniki zaprojektowano o następującej konstrukcji

- Warstwa górna z kostki bet. szarej np. HOLLAND, grub. 8 cm kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
- Podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- Chodniki zamknięte obrzeżem bet. 8x30 cm na ławie beton.

Plantowanie terenu skarp - zieleni z obsianiem mieszanka traw. : pow. 350 m<sup>2</sup>

### **3. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód deszczowych grawitacyjnie na teren ulicy Korycińskiej.

### **4. Roboty ziemne**

Projekt przewiduje korytowanie na powierzchni jezdni, chodnika i krawężników oraz profilowanie terenu do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych pod konstrukcję drogi.

Bilans robót ziemnych zgodnie z przedmiarem.

### **5. Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe zgodnie z ustawionymi znakami wg. przebudowana ul. Korycińskiej

### **6. Uwagi końcowe**

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- regulacja istn. włączów kanalizacji sanitarnej w ilości 4 sztuk
- regulacja zasuw wod. w ilości 3 szt.
- istn. kable energ. pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi np. typu Arota.

**WYKAZ ZJAZDÓW**

| L.p.           | Nr zjazdu<br>strona lewa | Hektometr | Szerokość<br>zjazdu<br>mb | Długość<br>zjazdu<br>mb | Powierzchnia zjazdu<br>m <sup>2</sup> | Obrzeże 8x30<br>cm /<br>krawężnik<br>najazdowy<br>20x15 cm | Uwagi |
|----------------|--------------------------|-----------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|-------|
| 1              | Z-1                      | +17,98    | 5,00+ skosy<br>2x 1,50 m  | 3,75                    | 22,00                                 | 10mb/8mb   | -     |
| 2              | Z-2                      | +39,23    | 4,50                      | 3,70                    | 20,00                                 | 8mb/9mb  | -     |
| 3              | Z-3                      | +61,11    | 6,00                      | 3,30                    | 20,00                                 | 13mb/6mb   | -     |
| 4              | Z-4                      | +78,54    | 4,00                      | 3,40                    | 14,00                                 | 11mb/4mb   | -     |
| 5              | Z-5                      | +87,45    | 4,50                      | 1,00                    | 5,00                                  | 6m/5mb   | -     |
| <b>RAZEM :</b> |                          |           |                           |                         | <b>81,00</b>                          | <b>42mb/31mb</b>   |       |

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112922E -  
UL. MARII KONOPNICKIEJ W PRZEDBORZU W RAMACH  
PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO PN. :  
*„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MARII KONOPNICKIEJ  
W PRZEDBORZU”.*

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA PRZEBUDOWY ULICY MARII KONOPNICKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PRZEDBÓRZ.**

**I. Zakres robót w kolejności realizacji**

- wytyczenie ulicy
- korytowanie
- wbudowanie krawężników o wymiarach 15x30 cm na ławie bet. z oporem
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 15 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 0/31,5 mm grub. 20 cm
- wykonanie warstwy dolnej z masy asf.-bet. grub. 4 cm
- wykonanie warstwy górnej z masy asf.-bet. grub. 4 cm
- wykonanie zjazdów indywidualnych
- wykonanie chodników
- plantowanie terenów zieleni z obsianiem mieszanką traw na pow. 350 m<sup>2</sup>

**II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na projektowanej trasie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi ulicy.

**III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy drogi.

**IIIa. Branża sanitarna**

- Nie występuje

**IIIb. Branża elektryczna**

- Nie występuje

### IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

#### IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)<sup>1</sup>

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

#### V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)
6. Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:
  1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
  2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
  3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

## **VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

## **VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poz. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

**OPRACOWAŁ:**



## **ZAŁĄCZNIKI**



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : [marco@pro.onet.pl](mailto:marco@pro.onet.pl)

- Rok założenia 1990 –

tel. kom. 723 678 601

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie Prawa Budowlanego Dz.U. 2019 r. poz. 1186,  
oświadczam, że dokumentacja pn. :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112922E - UL. MARIII KONOPNICKIEJ  
W PRZEDBORZU W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO PN. :  
*„BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MARIII KONOPNICKIEJ W PRZEDBORZU”*,

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww.  
opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i  
konstrukcyjnymi.