

tel. kom. 723 678 601

Egz. nr 4

SPIS ZAWARTOŚCI :

I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1-8

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 8.1 Stan projektowany
- 8.2 Sytuacja wysokościowa
- 8.3 Analiza powiązań układu drogowego
- 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania
- 8.5 Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany str. 9-12

A. Część opisowa

9. Dane ogólne
- 9.1 Konstrukcja nawierzchni
- 9.2 Odwodnienie
- 9.3 Roboty ziemne
- 9.4 Organizacja ruchu
- 9.5 Uwagi końcowe

B. Część graficzna

1. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekroje normalne w skali 1:100 (rys. nr 3,4)
3. Szczegóły konstrukcyjne 1 : 10 (rys. nr 5)

III. Informacja BiOZ str. 13-16

IV. Załączniki str. 17-22

1. Oświadczenie projektantów
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt budowy - fragmentu drogi w miejscowości Mojżeszów-Kajetanów, gmina Przedbórz na odcinku od hm. 0+00,00 - droga gminna nr 112460E do hm. 5+43,29 - droga powiatowa nr 3914E

Projekt inwestycji podzielono na trzy odcinki : odcinki

Odcinek I od hm. 0+00,00 do hm. 1+75,92 o parametrach : szer. jezdni 3,50 m / kontynuacja parametrów drogi gminnej przez m. Mojżeszów /, spadek poprzeczny jednostronny 2 % , na odc. 53 mb projektuje się ściek betonowy ze względu na istn. zabudowę , dalej rów odparowalny trójkątny przejazdowy.

Odcinek II od hm. 1+75,92 do hm. 2+04,56 o geometrii dwóch łuków / krzywa esowa / o promieniu $R=15$ m na którym zaprojektowano mijanki obustronne - szer. pasa ruchu 2x3,00 m. Na tym odcinku projektuje się zmianę spadku poprzecznego 2 %.

W hm. 1+91,01 zaprojektowano przepust z rur PEHD dł. 8,0 mb. i średnicy $\varnothing$ - 50 cm z typowymi ścianami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi.

Na przedmiotowym odcinku wykonane zostaną 2 zjazdy na drogi polne / dz. nr ew. 71 i 1160.

Odcinek III od hm. 2+04,56 do hm. 5+43,29 o parametrach : szer. jezdni 3,50 m, szer. poboczy 2x0,50 m od hm. 5+24,00 projektowane poszerzenie wylotu na skrzyżowaniu z DP. do szer. jezdni 5,00 m. W hm. 5+40,47 zaprojektowano przepust z rur PEHD dł. 14 mb i średnicy $\varnothing$ - 50 cm z typowymi ścianami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi.

W zakres robót wchodzi następujące czynności :

- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 3,20 m na dł. 50,55 m.
- korytowanie pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy z KLSM grub. 20 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy dolnej i ścieralnej o grub. 4 cm / dopuszcza się etapowanie wykonania warstw bitumicznych,
- budowa poboczy tłuczniowych 2x0,50 mb,
- budowa przepustów,
- budowa ścieku betonowego,
- budowa rowów odparowalnych
- ustawienie projektowanego oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Przedbórz a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 i 1 : 5000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

3. Stan istniejący

Tereny opracowania położony jest w m. Mojżeszów - Kajetanów pomiędzy skrzyżowaniami z drogą gminną nr 112460E a drogą powiatową nr 3914E. Obecnie droga na całym odcinku posiada charakter drogi polnej. Droga posiada na fragmencie o dł. 50,55 mb. nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym tłuczniową szerokości od 3,20 m. na pozostałym odcinku nawierzchnię tłuczniowo-gruntowa. Brak rowów.

4. Warunki geotechniczne.

Dla potrzeb projektu wykorzystano informację od mieszkańców posesji o stanie wód gruntowych. Wg informacji wody gruntowe zalegają poniżej 1,00-1,50 m od poziomu gruntu. Grunty piaszczyste, kategorii G-1.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Rozwiązanie projektowe nawierzchni drogi i zjazdów nie powoduje utrudnień dla osób niepełnosprawnych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. :
: 176, 71, 1160, 327/2 - powstanie z podziału działki nr 327, 22/4 - powstanie z podziału dz. nr 22/2, 20, 21/2, 112.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,42 ha.

Powierzchnia jezdni ogółem : 2058,00 m²

Powierzchnia ścieku bet. o szer. 50 cm na dł. 53 mb. - 27,00 m²

Powierzchnia nawierzchni poboczy z KŁSM 0/16 mm - 518,00 m²

Długość rur przepustów / pector optima / - hdpe Ø-50 cm : 8,00 + 14,00 = 22,00 mb.

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm

8.1. Stan projektowany - drogi od hm. 0+00,00 do hm. 5+43,29 - długość - 543,29 mb.

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych oraz projektowanej struktury zabudowy i ruchu przyjęto następujące parametry drogi :

Przekrój drogowy - ulica klasy L-1/2 - funkcja o charakterze drogi gminnej.

Szer. w liniach rozgraniczających - 6,60 - 8,60 m, jezdni szer. 3,50 m, pobocza obustronne szer. 2x0,50 m.

Projektowane rowy odprowadzające na długości :

123,00 mb. o przekroju trójkątnym - rów przejazdowy o głębokości ok. 20 cm,

18 + 333 = 351,00 mb. o przekroju trapezowym o gł. śr. 40 cm, nachylenie skarp 1 : 1.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Profil podłużny drogi optymalnie dowiązано do sytuacji wysokościowej istniejącego terenu.

Wykaz współrzędnych wierzchołków na rys. nr 1.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Budowa drogi na przedmiotowym odcinku pozwoli na poprawieniu stanu technicznego gminnego układu komunikacyjnego oraz zapoczątkuje udrożnienie drogi gminnej przez miejscowość Mojęszów do drogi powiatowej przez miejscowość Kajetanów, gminy Przedbórz.

8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :

Zakres oddziaływania projektowanej do budowy drogi, ograniczony jest wyłącznie do obszaru przebiegu linii rozgraniczających tj. granicy pasa drogowego.

W wyniku budowy jezdni, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po jezdni oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników pieszych, którzy będą mogli poruszać się po poboczach utwardzonych.

8.5. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to :

1. Zagospodarowanie terenu spowoduje pozytywne skutki dla środowiska naturalnego.
2. Istniejąca infrastruktura techniczna pozostaje bez zmian.

PROJEKTANT
M. RYKOWSKI
mgr inż. inż. inż.
ul. 400 m. 2000
drog. 400 m. 2000
UAM-IV-102/2007/81
ZARZĄDZ. bud. ogólna
UAM-IV-0336/162/85
LOIS nr ew. 4951/03

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

9. Dane ogólne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. :

176, 71, 1160, 327/2 - powstanie z podziału działki nr 327, 22/4 - powstanie z podziału dz. nr 22/2, 20, 21/2, 112.

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,42 ha.

Powierzchnia jezdni ogółem : 2058,00 m²

Powierzchnia ścieku bet. o szer. 50 cm na dł. 53 mb. - 27,00 m²

Powierzchnia nawierzchni poboczy z KŁSM 0/16 mm - 518,00 m²

Długość rur przepustów / pector optima / - hdpe Ø-50 cm : 8,00 + 14,00 = 22,00 mb.,
ściany czołowe typowe betonowe.

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścierna AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- Istniejące podłoże piski drobnoziarniste. Grunt kategorii G-1 -
- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$,
- wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni - $\Sigma=48$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni , zgodnie z KTKNPiP, wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/

$H_z=0,4xh_z=0,4x1,0$ m $\geq H=0,28$ m /warunek mrozoodporności jest spełniony/

Pobocza zaprojektowano z KŁSM 0/16 mm o grub. min. 10 cm. i szer. 2x0,50 m.

9.1. Roboty rozbiórkowe

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi / patrz przedmiar robót/ :

- wycinka istniejącego fragmentu drzewa wraz z karczowaniem pnia o średnicy Ø - 3,00 m - 1 szt.
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej o szer. 3,30 m i dług. 50,53 mb. / pow. 167,00 m².

9.2. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych rowów odprowadzalnych z wykorzystaniem możliwości przelewu pomiędzy odcinkiem I, II i III. Projektuje się profilowanie istn. rowu wzdłuż DP na dł. 28,50 m

9.3. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- korytowanie na całej szerokości podbudowy o szer. 3,70 m - pow. 2191 m²
- budowa rowów o pow. 15 m³ i 127 m³

Roboty ziemne związane z realizacją drogi i wykopów ,wykonać należy zgodnie z normą-S-02205: 1998 „Drogi samochodowe PN – Roboty ziemne– Wymagania i badania”.

9.4. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wg oddzielnej dokumentacji.

12. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205: 1998 - roboty ziemne, wymagania i badania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie, winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

PROJEKTANT
Marek Rutkowski
ul. Jana Pawła II 10A
05-110 Radomsko
tel. 22 635 16 22
UAN-IV-192107-1/81
zakres: bud. ogólna
UAN-IV-6356/162/85
LOIS nr ew. 4851/03

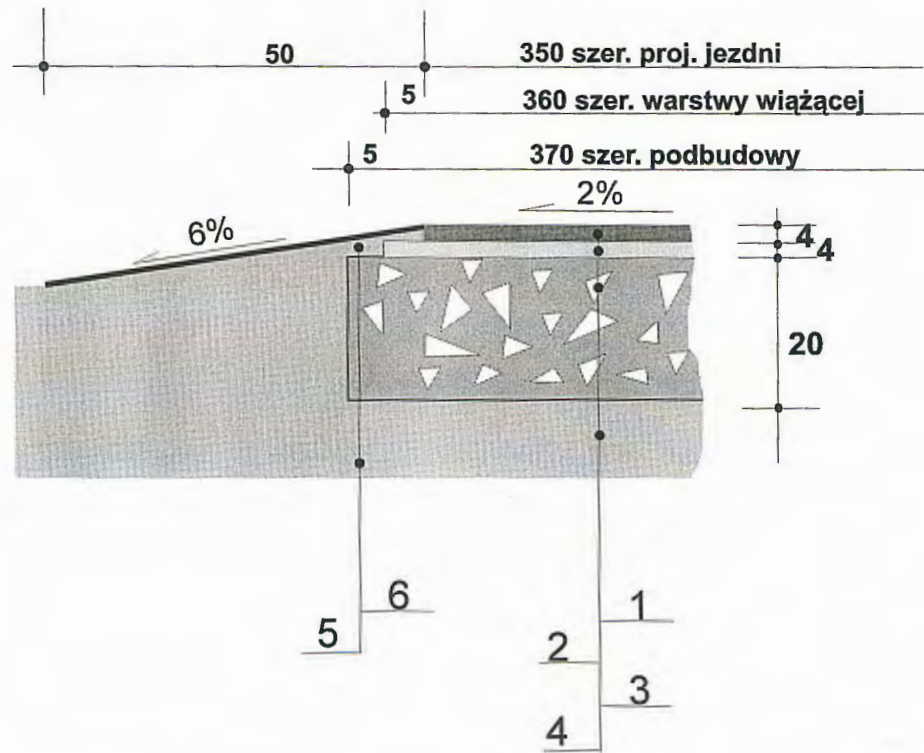
PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

 REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ LUBLIN	Temat:		Adres:	
	Przechród normalny		Możejów	
Projektant:	Marek Rutkowski			Inwestor:
Nr ew. LOIIB	LOD/BD/4951/03			Gmina Przedbórz
Nr upr.	LOD IV-10220/74/81			Skala: 1: 100
Etap: pb-w	Branaża: drogowa	Data: 10.06.2015		Nr rys. 1

 PAŃSTWOWA INSPEKCJA SANITARNIA LUBUSKIEGO URZĘDU SANITARNEGO W LUBUSZU ul. Wolności 10, 14-100 Lubusz tel. 14 661 10 10, 14 661 10 11 e-mail: pils@pils.lubuskie.pl	Temat:		Adres:	
	Przekrój normalny		Mojszów	
Projektant	Marek Rutkowski		biuro:	
Nr ew. LOIIB	LOD/BD/4951/03		Gmina Piaseczno	
Nr upr.	UAN IV-10220/74/81		Skala: 1: 100	
Etap: pb-w	Branża: drogowa		Data: 14.06.2014	
			Nr rys: 1	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI skala 1:10



Oznaczenia:

1. Warstwa ścieralna z AC 8 S - (0/8 mm) grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z AC16W - (0/16 mm) grub. 4 cm
3. Podbudowa z KŁSM (0/31,5 mm) grub. 20 cm
4. Grunt rodzimy - piasek G-1
5. Pobocze z KŁSM (0/16 mm) grub. średnia 10 cm

Uwaga : wymiary podano w cm

Temat : Przekrój konstrukcyjny		Adres : Mojeszów	
Projektant	Marek Rutkowski	Inwestor :	Gmina Przedbórz
Sprawca			
Nr Upr.	UAN IV-10220/74/81	Skala 1: 10	
Stadium: p.t.	Branka : drogowa	Data :	Nr rys.



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco _@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 723 678 601

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy budowie odcinka drogi w miejscowości Mojeszów, gmina Przedbórz.

Opracował :

PROJEKTANT
MARCO SZYMCZAK
ul. Łaska Czarnego 22
97-500 Radomsko
drogi wojew. łódzkiej
UAN-IV-102/VI-481
zakres: budowa ogólna
UAN-IV-033c/152/85
LOIB nr ew. 4851/03

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy budowie odcinka drogi w miejscowości
Mojżeszów, gmina Przedbórz.

I. Zakres robót w kolejności realizacji :

- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 3,20 m na dł. 50,55 m.
- korytowanie pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy z KLSM grub. 20 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy dolnej i ścieralnej o grub. 4 cm /
dopuszcza się etapowanie wykonania warstw bitumicznych,
- budowa poboczy tłuczniowych 2x0,50 mb,
- budowa przepustów,
- budowa ścieku betonowego,
- budowa rowów odprowadzalnych
- ustawienie projektowanego oznakowania pionowego.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach
rozgraniczających ulicy kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i
zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi
można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich
odcinków drogi.

IIIa. Branża wod.- kan.

nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

nie występuje

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)¹

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

¹ Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

- V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.
- VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :
- Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT
Marek Kuczyński
mgr inż. konstr.
specjalność: mosty
dla dróg i torów
ul. Włocławskiej 4/81
22-200 Lublin
ul. IV-6386/162/86
L.O.I.B nr ew. 4951/03

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco @pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 723 678 601

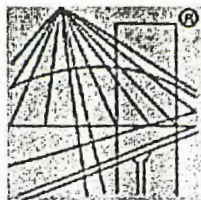
OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja pn. : **Projekt budowy odcinka drogi w miejscowości Mojżeszów**, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

PROJEKTANT
Marek RUTKOWSKI

Stanowisko: Projektant
Wykształcenie: inżynier
Adres: ul. Włocławska 10
UAN-IV-15.../2003
zakres: budowlane
UAN-IV-6386/162/06
LOIB nr ew. 4951/03



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-N21-B9Q-D7W *

Pan Marek Bolesław RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4951/03

adres zamieszkania ul. Wiślana 5B, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
PPBI
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
ul. Wiślana 5B

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Starosta Radomski
97-500 RADOMSKO
ul. Leszka Czarnego 22

Urząd Województwa
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb., dnia 21 maja 1981 r.

(pieczęć)

Nr UAN-IV-10220/74/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 marca 1953 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/14

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 pism. 71g

Za zgodność
z oryginałem
PPBL
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
ul. Wisłoka 3b

Starosta Radomski
97-500 RADOMSKO
ul. Leszka Czarnego 22

Starosta Radomski
97-500 RADOMSKO
ul. Leszka Czarnego 22

Obywatel (ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z upoważnienia Wojewody

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Bohdan Gruszczyński
Dyrektor

(podpis i pieczęć)

(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 17.05 1985 r.

KJAN.IV-8388/ 34/85

Starosta Radomski
97-500 RADOMSKO
ul. Leszko Czarnego 22

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Kazimierz Adam S A D O W S K I

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 września 19 53 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WA. Kt. 11-44 r. NA-BUA/14 II.004 szl.

DN-14 11-44 II.004

Za zgodność
z oryginałem
PPBL
97-500 PIOTRKÓW TRYB.
ul. Włocław 5b

Starosta Radomsko

97-500 RADOMSKO

ul. Leśka Czerpnego 22

Kazimierz Adam SADOWSKI

im(ka)

(imie i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Ryszard Gruszczyński

m. p.

(podpis i pieczęć)

29 29.6.85

mgr inż. Kazimierz Sadowski

Upr. Nr IV-8388/34/85

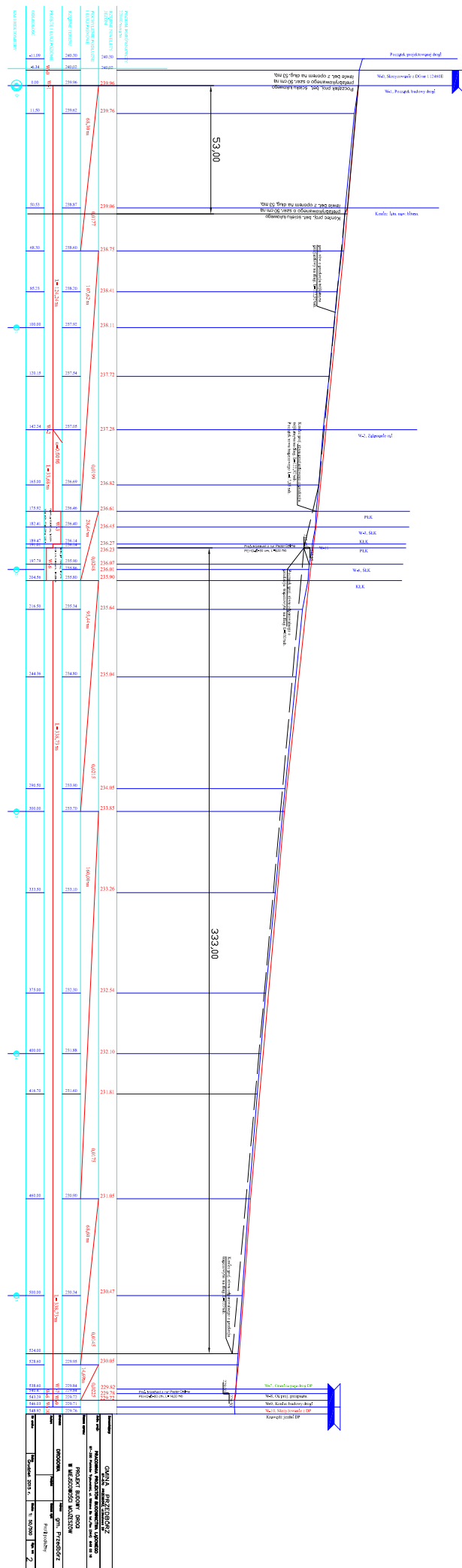
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

29 29.6.85

mgr inż. Kazimierz Sadowski

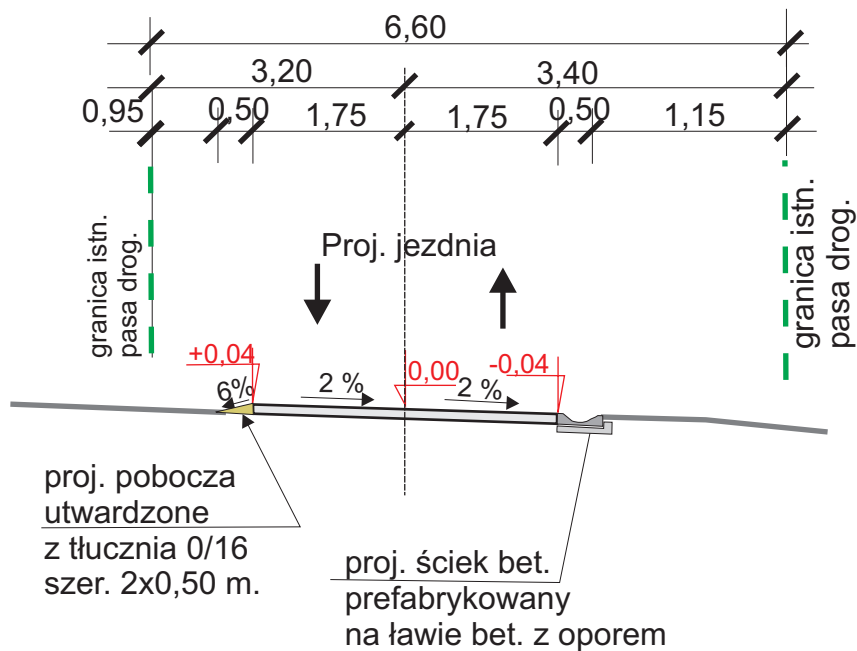
Upr. Nr IV-8388/34/85

§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1

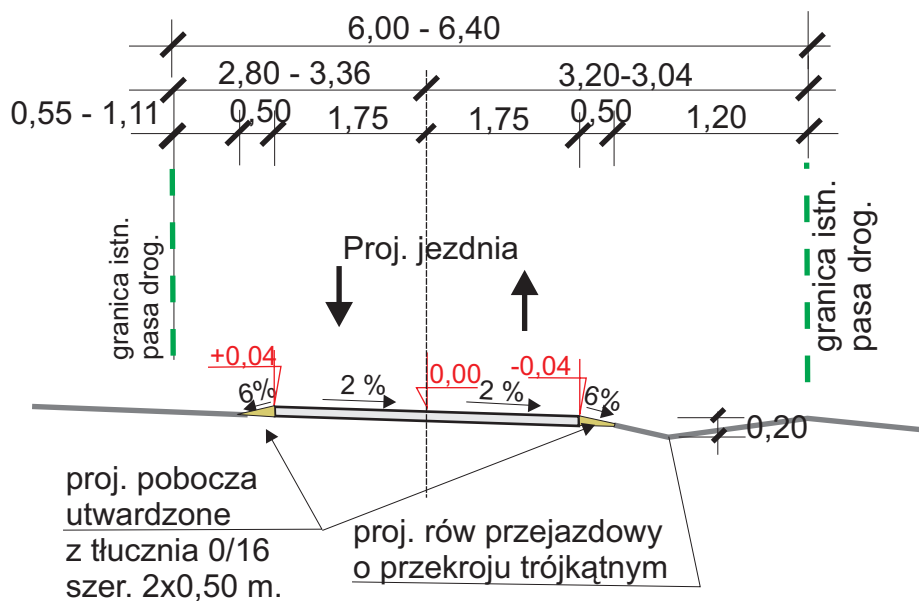


PRZEKROJE NORMALNE skala 1:100

Stan projektowany odcinek
od hm. 0+00,00 do hm.0+53,00



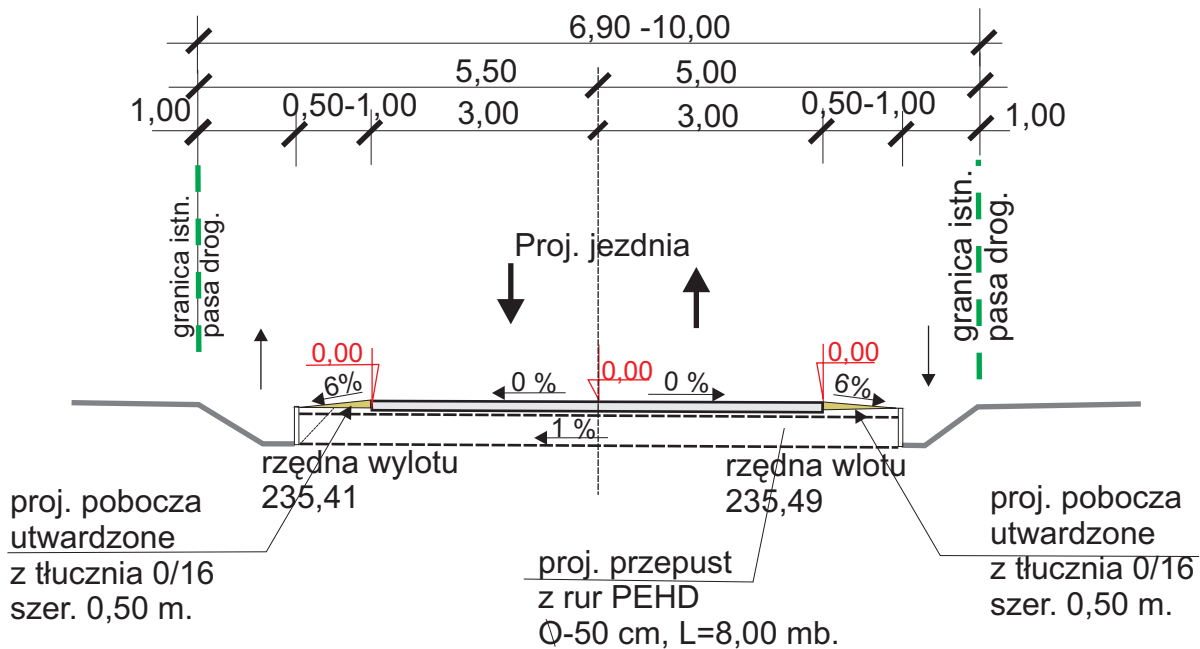
Stan projektowany odcinek
od hm. 0+53,00 do hm. 1+75,92 PŁK



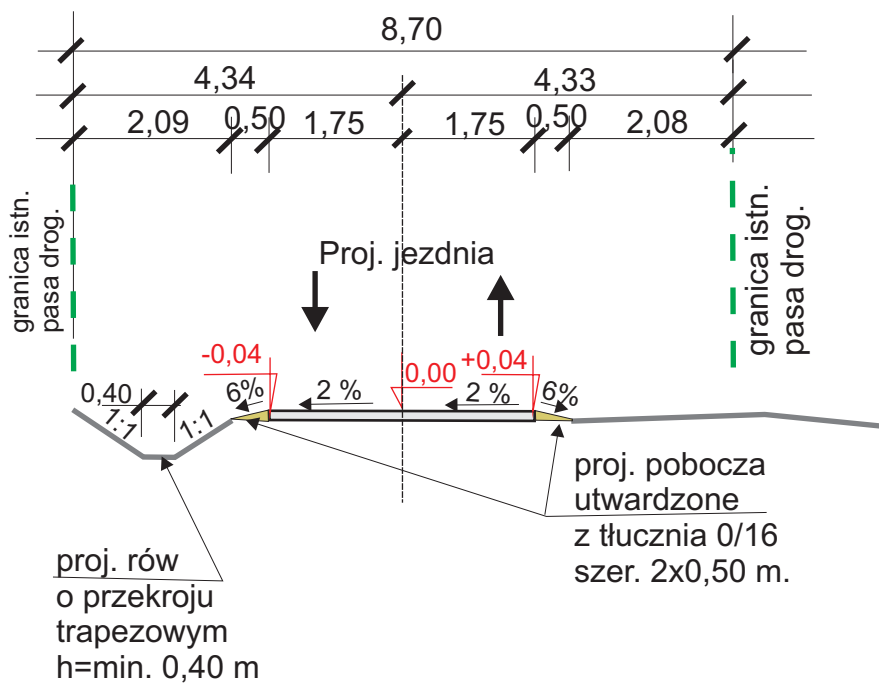
 Pracownia Projektowa Architektura i Inżynieria Lądowa ul. Słowackiego 10, 05-110 Białystok, tel. 85 242 22 22	Temat :		Adres :	
	Przekrój normalny		Możejśzów	
Projektant	Marek Rutkowski		Investor :	
Nr ew. LOIIB	LOD/BD/4951/03		Gmina	
Nr upr.	UAN IV-10220/74/81		Przedbórz	
Etap : r-naw	Plan2a : drogowca		Skala : 1 :	100
			Data :	Nr pos. :

skala 1:100

Stan projektowany odcinek na dług. mijanek
od hm. 1+75,92 do hm. 2+04,56



Stan projektowany odcinek
od hm. 2+04,56 do hm. 5+24,00



 MACIEJKA PROJEKTOWA I INŻYNIERSKA PRACOWNIA maciejka-projektowa.pl	Temat :	Adres :
	Przekrój normalny	Mojeszów
Projektant	Marek Rutkowski	Inwestor
Nr ew. LO.IIB	LOD/BD/4951/03	Gmina Przedbórz
Nr upr.	UAN IV-10220/74/81	Skala : 1: 100
Etap : pb-w	Branża : drogowa	Data : Czerwiec 2015 r.
		Nr rys. :

