

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Budy Nosalewickie o długości 540,00mb. Remontowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnym przebiegu. Zakres robót do wykonania:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty ziemne mechaniczne (koryto pod pobocza jezdni wraz z odwozem urobku na odległość do 5km),
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej w miejscach włączenia w istniejącą nawierzchnię,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką mineralno - bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni.

Dodatkowo w przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać regulację pionową tych urządzeń.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Droga gminna dojazdowa D.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w bardzo złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem nawierzchni jezdni przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- spękania i ubytki nawierzchni bitumicznej,
- liczne remonty cząstkowe nawierzchni,
- występowanie miejscowych kolein.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- szerokość jezdni 3,20 - 3,30m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50m,
- korona drogi o szerokości 4,20 - 4,30m.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia z korony drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,20m. Pobocza o szerokości 0,50m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni. Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla kategorii ruchu KR 1-2 w ilości średnio 50 kg/m² po zagęszczeniu o szerokości 3,25m na długości 540mb,
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 grubości 4 cm po zagęszczeniu o szerokości 3,20m na długości 540mb,
- obustronnych poboczy o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu na długości 540mb.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych,
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
KOSZTORYS INWESTORSKI					
1	4510000-8	ROBOTY POMOCNICZE			
1	KNNR 1	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie tra-	km		
d.1	0111-01	sy drogi w terenie równinnym	km	0.540	
		0.540		RAZEM	0.540
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE			
2	KNNR 6	Analogia: Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - wykop pod obus-	m ²		
d.2	0102-01	tronne pobocza jezdni o szerokości 0,50m	m ²	540.000	
		540*0.5*2		RAZEM	540.000
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m ³		
d.2	0202-01	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyla-	m ³	54.00	
		dowczymi		RAZEM	54.00
		540*2*0.50*0.10			
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.2	0208-02	po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³	54.000	
		Krotność = 4		RAZEM	54.000
		(540*0.50*2*0.10)			
3	45233220-7	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm w miejs-	m ²		
d.3	0102-01	cach włączenia w istniejącą nawierzchnię z wywozem materiału z rozbiórki na odl.	m ²	3.000	
		do 1 km		RAZEM	3.000
		3.000			
6	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.3	1005-06		m ²	1755.000	
		540*3.25		RAZEM	1755.000
7	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07		m ²	1755.000	
		540*3.25		RAZEM	1755.000
8	KNR 2-31	Analogia: Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z	t		
d.3	0108-02	wbudowaniem mechanicznym w ilości 50 kg/m2	t	87.750	
		540*3.25*0.050		RAZEM	87.750
9	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.3	1005-06		m ²	1755.000	
		540*3.25		RAZEM	1755.000
10	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07		m ²	1755.000	
		540*3.25		RAZEM	1755.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych warstwa ścieralna	m ²		
d.3	0310-	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	1728.000	
	050310-06			RAZEM	1728.000
		540*3.20			
4	45236000-0	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
12	KNR 2-31	Analogia: Pobocza jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości po	m ²		
d.4	0114-	zagęszczeniu 10 cm i szerokości 0,50m	m ²	540.000	
	070114-08			RAZEM	540.000
		540*0.5*2			
13	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
d.4	0501-01		m ²	540.000	
		540*0.50*2		RAZEM	540.000