

Znak: IRŚ.6220.3.7.2021-2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art.75 ust.1. 4), art. 84, art.85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Przedbórz z dnia 03.12.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie**

stwierdzam:

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie.

Jednocześnie określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
2. Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków. Należy prace prowadzić poza sezonem

łęgowym płazów (za sezon łęgowy uznaje się zazwyczaj co najmniej miesiące: marzec, kwiecień, maj).

4. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
5. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
7. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
8. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
9. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami zielonymi, najlepiej na już przekształconym i utwardzonym terenie.

UZASADNIENIE

Dnia 03.12.2021 r. do Urzędu Miejskiego w Przedborzu wpłynął wniosek inwestora: Gminy Przedbórz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie**.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Burmistrz Miasta Przedborza.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uooś stosuje się przepis art. 49 § 1 kpa- zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie znak: IRŚ.6220.3.1.2021 umieszczone na

stronie BIP Urzędu Miejskiego w Przedborzu, na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu inwestycji, które podano do publicznej wiadomości dnia 06.12.2021 r.

Pismem znak: IRŚ.6220.3.2021 z dnia 06.12.2021 r. wystąpiono o sporządzenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr ewid. 166, obręb Zagacie oraz 901, obręb Kajetanów, gm. Przedbórz.

W odpowiedzi uzyskano zaświadczenie znak: SG.6727.161.2021 z dnia 06.12.2021 r. o braku aktualnego zagospodarowania przestrzennego gminy Przedbórz dotyczącego terenu, na którym usytuowane są w/w działki.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Przedborza pismem z dnia 07.12.2021 r., znak: IRŚ.6220.3.2.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku pismem z dnia 10.12.2021r. (wpłynęło do tut. Urzędu dn. 14.12.2021 r.) znak: ZNS.9022.1.100.2021 odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 14.12.2021 r. znak: WOOŚ.4220.1080.2021.MTr wezwał do wyjaśnień.

Pismem z dnia 20.12.2021 r. znak: IRŚ.6220.3.4.2021 Burmistrz Miasta Przedborza wezwał Inwestora do złożenia uzupełnienia braków poprzez przeanalizowanie klasyfikacji przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego **na Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie**.

W związku z przedłożeniem przez Inwestora wyjaśnień Burmistrz Miasta Przedborza pismem znak: IRŚ.6220.3.5.2021 z dnia 27.12.2021 r. przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi wyjaśnienia dotyczące klasyfikacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 05.01.2022 r. znak: WOOŚ.4220.1080.2021.MTr.3, po przeanalizowaniu wszystkich materiałów, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem z dnia 11.03.2022 r. (wpłynęło do tut. Urzędu 16.03.2022 r.) znak: WA.ZZŚ.435.1.4436.2021.MP/PG wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak: IRŚ.6220.3.6.2021-2022 z dnia 17.03.2021 r. Organ prowadzący postępowanie zawiadomił strony postępowania w trybie art.10 K.p.a. o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęło żadne stanowisko w sprawie.

Po przeprowadzeniu analizy całości zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia argumentując to w odniesieniu do

poszczególnych uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112473E o nawierzchni bitumicznej, pobocza częściowo utwardzone o długości 1+270 mb.

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+170.00 oraz od km 1+180 do km 1+270 planuje się wykonanie utwardzonego pobocza lewostronnego o nawierzchni bitumicznej o długości 260 mb i szerokości 2,0 m. W związku z powyższym zmianie ulegną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi: szerokość – poprzez dobudowę do istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m pobocza bitumicznego o szerokości 2,0 m, stanowiącej łącznie pas drogi o szerokości 6,0 m.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie utwardzonego pobocza o nawierzchni bitumicznej.
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Woda opadowa będzie odprowadzana na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich. Planowane roboty nie będą zakłócać biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji na obszarze, poza terenami zielonymi. Plac składowy z uwagi na niewielki zakres robót gdzie konieczny jest zapas materiałów, nie będzie konieczny. Materiały budowlane, tj. kruszywo będą rozładowywane bezpośrednio z pojazdów samochodowych w miejsce wbudowania. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów oraz niewielkie ilości wody. Podczas przeprowadzania przebudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych będzie dostarczana beczkowozami.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wód.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do przebudowy materiały, paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji

hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – przewiduje się odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w istniejącym pasie drogowym;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych; zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących – w szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady, tj. głównie z grupy 15, 17 i 20. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących. W strefie do 10 m od pnia drzewa nie należy składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcza. Zabezpieczenie drzewa na okres przebudowy drogi będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości nie mniejszej niż 1,5 m lub pierwszych gałęzi,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość,

intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Najbliższymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) w promieniu 5 km od przedsięwzięcia są: Przedborski Park Krajobrazowy w obszarze przedsięwzięcia, rezerwat przyrody Piskorzeniec w odległości ok. 1,7 km, rezerwat przyrody Czarna Różga w odległości ok. 1,7 km, Przedborski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 0,2 km, Konecko-Lopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,9 km,

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie następującego obszaru Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Przedborska PLH260004. W promieniu 5 km od przedsięwzięcia nie ma innych obszarów Natura 2000. Obszar Natura 2000 Ostoja Przedborska PLH260004 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przedborska (PLH260004) (Dz. U. poz. 923). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Ostoja Przedborska PLH260004, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt:

1. 6210 Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis* *Festucion pallentis*),
2. 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*),
3. *7110 Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe),
4. 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Schuechzerio-Caricetea*),
5. 7150 Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*,
6. 9110 Kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*),
7. 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*),
8. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
9. *91D0 Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne,
10. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe,
11. 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*),

12. *91I0 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti-petraeae*),
13. 91P0 Wyżynny jodłowy bór mieszany (*Abietetum polonicum*),
14. 1060 czerwńczyk nieparek *Lycaena dispar*,
15. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*,
16. 1323 nocek Bechsteina *Myotis bechsteinii*,
17. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*,
18. 1355 wydra europejska *Lutra lutra*,
19. 4030 szlaczkoń szafraniec *Colias myrmidone*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przedborska PLH260004 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Przedborska PLH260004 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 2015 ze zm.). Ponadto dla części specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Przedborska PLH260004 pokrywającej się z rezerwatem przyrody Piskorzaniec – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 23/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Piskorzaniec” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 103 poz. 864) oraz z rezerwatem przyrody Czarna Różga – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 24/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Czarna Różga” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 103 poz. 865). Ww. plany ochrony zawierają zakres wymagany dla planów zadań ochronnych. Wszystkie ww. zarządzenia szczegółowo określają m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. W trakcie robót planowanych w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew, nie zmieni się charakter zagospodarowania terenu, ani jego funkcja. W karcie informacyjnej podano informację o położeniu terenu inwestycji na obszarze Natura 2000 Ostoja Przedborska PLH260004 i przeanalizowano, że nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na formy ochrony przyrody, w tym obszar Natura 2000. W rejonie miejsca realizacji przedsięwzięcia występuje wzdłuż drogi zabudowa mieszkaniowa, tereny rolne (łąki, pola, pastwiska) i tereny zadrzewione. Ze zgromadzonej dokumentacji nie wynika, by w pobliżu znajdowały się zbiorniki wodne, ciek, ani tereny podmokłe mogące stanowić siedlisko gatunków zwierząt będących przedmiotami ochrony ww. obszaru. Okoliczne łąki mogą stanowić siedlisko motyli będących przedmiotami ochrony ww. obszaru, jednakże planowane prace nie będą wykraczać poza istniejący pas drogowy.

Według informacji będących w posiadaniu tut. Organu najbliższe płaty chronionych siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony obszaru Ostoja Przedborska PLH260004 znajdują się w odległości ok. 315 m od przedmiotowej drogi w kierunku północnym i jest to płat siedliska o kodzie *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe. Stan zachowania ww. siedliska w obszarze jest średni lub zubożały, a jego reprezentatywność dobra. Celami działań ochronnych dla tego siedliska, zgodnie z obowiązującym planem zadań ochronnych, są: utrzymanie wskaźnika martwe drewno leżące lub stojące na poziomie co najmniej U1, prowadzenie gospodarki leśnej z uwzględnieniem ochrony siedliska. Celem było również uzupełnienie wiedzy o przedmiocie ochrony i o uwarunkowaniach jego ochrony oraz podjęcie stosownych działań w oparciu

o nowe dane – uzupełnienia wiedzy dla tego siedliska dokonano w 2020 r. Istniejącymi zagrożeniami dla właściwego stanu ochrony dla tego przedmiotu ochrony są: zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska, usuwanie martwych i umierających drzew, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych, obce gatunki inwazyjne, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie, natomiast potencjalnym zagrożeniem jest wycinka lasu.

Najbliższe stanowiska gatunków będących przedmiotami ochrony znajdują się ponad 500 m od przedmiotowej drogi i są to stanowiska czerwończyka nieparka. Celem działań ochronnych dla tego gatunku było, zgodnie z obowiązującym planem zadań ochronnych, uzupełnienie stanu wiedzy o przedmiocie ochrony i o uwarunkowaniach jego ochrony oraz podjęcie stosownych działań w oparciu o nowe dane, przy czym uzupełnienia wiedzy dla tego gatunku dokonano w 2020 r. Dla tego gatunku nie zidentyfikowano istniejących zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony, natomiast potencjalnymi zagrożeniami są: usuwanie trawy pod grunty orne, zmiana składu gatunkowego (sukcesja) oraz wypalanie łąk.

Analizując zakres planowanych prac w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie uniemożliwiać lub utrudniać realizacji celów działań ochronnych dla najbliższej występujących przedmiotów ochrony. Przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z zagrożeniami zidentyfikowanymi dla siedlisk przyrodniczych, których płaty występują najbliższej przedsięwzięcia oraz dla stanowisk gatunków znajdujących się najbliższej przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich zmian w środowisku, by stanowiło zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Ostoja Przedborska PLH260004. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, cele ochrony obszaru Ostoja Przedborska PLH260004, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Organ przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000, w obrębie którego położone jest przedsięwzięcie (a także w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Natura 2000 Ostoja Przedborska PLH260004, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym

w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków. W KIP wskazano, iż prace należy prowadzić poza sezonem lęgowym płazów. W warunkach uszczegółowiono, iż za sezon lęgowy uznaje się zazwyczaj co najmniej miesiące: marzec, kwiecień, maj.

Należy także wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Miasta Przedborza w terminie 14-tu dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 107 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego z prawa do zrzeczenia się odwołania strona może skorzystać w trakcie biegu terminu do wniesienia do odwołania. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania należy złożyć w Urzędzie Miejskim w Przedborzu, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia do Urzędu Miejskiego w Przedborzu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Burmistrza
Kierownik Referatu
Infrastruktury, Rolnictwa,
Środowiska i Zastępcy Burmistrza
inż. Jolanta Gygiel

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie**

Otrzymują:

1. Gmina Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku, Aleje Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na Budowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie

Zamierzeniem inwestora jest budowa drogi gminnej nr 112473E zlokalizowanej w miejscowości Zagacie, w gminie Przedbórz, powiat radomszczański.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 112473E w m. Zagacie. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112473E o nawierzchni bitumicznej, pobocza częściowo utwardzone o długości 1+270 mb. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112473E o długości 1+270mb. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+170.00 oraz od km 1+180 do km 1+270 planuje się wykonanie utwardzonego pobocza lewostronnego o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+170.00 oraz od km 1+180 do km 1+270 planuje się wykonanie utwardzonego pobocza lewostronnego o nawierzchni bitumicznej o długości 260 mb i szerokości 2,0 m. W związku z powyższym zmianie ulegną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi: szerokość – poprzez dobudowę do istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,0 m pobocza bitumicznego o szerokości 2,0 m, stanowiącej łącznie pas drogi o szerokości 6,0 m.

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie utwardzonego pobocza o nawierzchni bitumicznej,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi 1 270.00mb ($\pm 2\%$).
- Kategoria techniczna gminna
- Klasa techniczna drogi D
- Szacunkowa powierzchnia poboczy 520m²

Materiały użyte do przebudowy:

- Pobocza nawierzchnia bitumiczna

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie pasa drogowego,
- Wykonanie poboczy o nawierzchni bitumicznej,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy

- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – przewiduje się odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w istniejącym pasie drogowym;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych; zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących – w szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady, tj. głównie z grupy 15, 17 i 20. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Inwestycja będzie służyła mieszkańcom Zagacia, gminy Przedbórz oraz innym użytkownikom drogi.

Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie, przebudowie i remontach dróg.

Wariant wybrany przez wnioskodawcę jest korzystny oraz ekonomiczny, ponieważ zakłada m.in.: poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego bez zakłócania struktury rodzajowej i ilościowej ruchu w skali makro – jako elementu całego układu komunikacyjnego gminy oraz bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu. Ponadto inwestycja nie będzie generowała odpadów.

up. Burmistrza
Kierownik Referatu
Infrastruktury, Rolnictwa,
Środowiska i Zabytków Publicznych
inż. Jolanta Brygiel