

**Zarządzenie Nr 0050.44.2022
Burmistrza Miasta Przedborza
z dnia 14 kwietnia 2022 roku**

w sprawie określenia zasad zajmowania pasa drogowego drogi wewnętrznej i ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Przedbórz.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559, 583.) art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, ze zm.) zarządzam co następuje:

§1. 1. Zasady zajmowania pasa drogowego określone niniejszym zarządzeniem dotyczą dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Przedbórz, zwanych dalej drogami wewnętrznymi.

2. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej odbywa się za odpłatnością na podstawie umowy zawartej przez Gminę Przedbórz, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Przedborza, z Zajmującym pas drogowy w celu:
 - 1) prowadzenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
 - 2) umieszczenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) umieszczenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
 - 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.
3. Zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa drogowego drogi wewnętrznej składa wniosek o wydanie zgody na jego zajęcie, który powinien zawierać:
 - 1) imię i nazwisko lub nazwę podmiotu oraz adres lub siedzibę występującego o zajęcie pasa drogowego;
 - 2) cel zajęcia pasa drogowego;
 - 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego, a w przypadku reklam powierzchnię reklamy oraz jej projekt;
 - 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego;
 - 5) projekt organizacji ruchu, oznakowania, zabezpieczenia (w przypadku jeżeli zajęcie wpływa na ruch kołowy lub pieszy, lub ogranicza widoczność albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).
4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 3, zajmujący pas drogowy zobowiązany jest dołączyć:
 - 1) harmonogram robót w przypadku etapowego prowadzenia robót;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) kopie prawomocnego pozwolenia na budowę /zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę/, oświadczenie, że prowadzi prace bez zgłoszenia;
 - 4) po zakończeniu robót sporządzona zostanie inwentaryzacja powykonawcza.
5. Wniosek o zajęcie pasa drogowego należy złożyć z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem przed planowanym rozpoczęciem robót. Wejście w teren wymaga zawarcia umowy cywilnoprawnej, o której mowa w § 7 zarządzenia.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg wewnętrznych w celu, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni poniżej 20% jej szerokości – 3,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni od 20% do 50% włącznie jej szerokości – 6,00 zł;
- 3) przy zajęciu jezdni powyżej 50 % do całkowitego zajęcia jezdni – 10,00 zł;
- 4) przy zajęciu chodników, placów, parkingów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych – 3,00 zł;
- 5) pozostałych elementów pasa drogowego nie wymienionych w pkt 1 - 4 (np. poboczy) – 2,00 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu o którym mowa w §1 ust. 2 pkt. 1 i 4 w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o których mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2410) ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego – 0,20 zł.

3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§3. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia wynoszącą:

- 1) za umieszczenie w pasie drogowym – 60,00 zł;
- 2) za umieszczenie w drogowym obiekcie inżynierskim – 100,00 zł
- 3) za umieszczenie obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, o których mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2410) – 20,00 zł;

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§4. 1. Ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 3:

- 1) w przypadku zajęcia przez obiekt budowlany – 2,00 zł;
- 2) w przypadku zajęcia przez reklamę – 3,00 zł.

2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 3, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§5. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszego niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§6. Za zajęcie pasa drogowego bez zgody Gminy Przedbórz, za przekroczenie ustalonego terminu lub powierzchni zajęcia pasa drogowego, Gmina Przedbórz naliczy opłatę dodatkową równą 10 – krotności opłaty ustalonej w § 2-4 niniejszego zarządzenia.

§7. Zajęcie pasa drogi wewnętrznej dla celów określonych w § 1 ust. 2 odbywa się na podstawie umowy cywilnoprawnej i na warunkach określonych w tej umowie, z zastrzeżeniem sytuacji o których mowa w § 8.

§8. W przypadku awarii urządzeń w pasie drogowym drogi wewnętrznej, niezwiązanych z obsługą drogi, właściciel urządzenia lub jednostka eksploatująca urządzenie, niezwłocznie zawiadamia pisemnie Gminę Przedbórz o zajęciu pasa drogowego, określając termin i powierzchnię zajęcia. Dane powyższe niezbędne są do ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i stanowią podstawę do wystawienia faktury VAT zajmującemu pas drogowy.

§ 9. 1. Zajmujący pas drogowy zawiadamia pisemnie lub telefonicznie Gminę Przedbórz o zakończeniu robót i przywróceniu zajmowanego odcinka pasa drogowego drogi wewnętrznej do stanu poprzedniego, zgodnie z warunkami określającymi ich zakres i technologię, nie później niż w pierwszym dniu po zakończeniu jego zajęcia.

2. Gmina Przedbórz dokonuje niezwłocznie odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego sporządzając protokół odbioru.

§10. Traci moc Zarządzenie Nr 129/2014 Burmistrza Miasta Przedborza z dnia 24.10.2014 roku.

§11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz
mgr Wiesława Janosik