

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>I.ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 9.41	km km	9.410	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.410</b>
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy z utylizacją urobku 9410*1*2-136	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18684.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18684.000</b>
3	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości z utylizacją urobku 0.74	ha ha	0.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.740</b>
4	kalk. własna	Podcięcie gałęzi korony drzew w celu uzyskania pionowej skrajni drogowej 2500	m m	2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
5	KNR 2-31 d.1 0814-06	Rozebranie krawężników wtopionych na wjazdach 110	m m	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>II.Roboty ziemne</b>			
6	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta /docelowo 20 cm/ z utylizacją urobku km 2+504-2+524;4+246--4+400;4+463-4+514 20*0.7+154*0.7+51*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.500</b>
7	KNR 2-31 d.2 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta km 2+504-2+524;4+246--4+400;4+463-4+514 Krotność = 2 20*0.7+154*0.7+51*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.500</b>
8	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 20*0.7+154*0.7+51*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.500</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>III.PODBUDOWY</b>			
9	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm /docelowo 20 cm/ km 2+504-2+524;4+246--4+400;4+463-4+514 20*0.7+154*0.7+51*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.500</b>
10	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu km 2+504-2+524;4+246--4+400;4+463-4+514 Krotność = 5 20*0.7+154*0.7+51*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	157.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.500</b>
11	kalk. własna	Wymiana podbudowy zniszczonej korzeniami drzew /grubość nowej podbudowy z kruszywa łamanego 20 cm po zagęszczeniu/ 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>IV.NAWIERZCHNIA</b>			
12	KNR AT-03 d.4 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej km 0+000-0+050 - 4,60 m km 0+050-1+275 - 4,10 m km 1+275-3+000 - 4,60 m km 3+000-3+338 - 5,10 m km 3+338-4+974 - 4,10 m km 4+974-5+900 - 4,60 m km 5+900-9+410 - 5,10 m plus powierzchnie dodatkowe ; poszerzenia na łukach /km 7+080;7+265/ skrzyżowanie /km 9+140;/zjazdy bitumiczne 4.6*50+4.1*1225+4.6*1725+5.1*338+4.1*1636+4.6*926+5.10*3510+335	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	44114.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>44114.500</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> km 0+000-0+050 - 4,60 m km 0+050-1+275 - 4,10 m km 1+275-3+000 - 4,60 m km 3+000-3+338 - 5,10 m km 3+338-4+974 - 4,10 m km 4+974-5+900 - 4,60 m km 5+900-9+410 - 5,10 m plus powierzchnie dodatkowe ; poszerzenia na łukach /km 7+080;7+265/ skrzyżowanie /km 9+140/zjazdy bitumiczne (4.6*50+4.1*1225+4.6*1725+5.1*338+4.1*1636+4.6*926+5.10*3510+335)*0.1	t		
			t	4411.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>4411.450</b>
14 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej km 0+000-0+050 - 4,50 m km 0+050-1+275 - 4,00 m km 1+275-3+000 - 4,50 m km 3+000-3+338 - 5,00 m km 3+338-4+974 - 4,00 m km 4+974-5+900 - 4,50 m km 5+900-9+410 - 5,00 m plus powierzchnie dodatkowe ; poszerzenia na łukach /km 7+080;7+265/ skrzyżowanie /km 9+140/zjazdy bitumiczne 4.5*50+4*1225+4.5*1725+5*338+4*1636+4.5*926+5*3510+335	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43173.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>43173.500</b>
15 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm AC 11S-KR 1-2 km 0+000-0+050 - 4,50 m km 0+050-1+275 - 4,00 m km 1+275-3+000 - 4,50 m km 3+000-3+338 - 5,00 m km 3+338-4+974 - 4,00 m km 4+974-5+900 - 4,50 m km 5+900-9+410 - 5,00 m plus powierzchnie dodatkowe ; poszerzenia na łukach /km 7+080;7+265/ skrzyżowanie /km 9+140/zjazdy bitumiczne 4.5*50+4*1225+4.5*1725+5*338+4*1636+4.5*926+5*3510+335	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43173.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>43173.500</b>
16 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, AC 11S-KR 1-2 km 0+000-0+050 - 4,50 m km 0+050-1+275 - 4,00 m km 1+275-3+000 - 4,50 m km 3+000-3+338 - 5,00 m km 3+338-4+974 - 4,00 m km 4+974-5+900 - 4,50 m km 5+900-9+410 - 5,00 m plus powierzchnie dodatkowe ; poszerzenia na łukach /km 7+080;7+265/ skrzyżowanie /km 9+140/zjazdy bitumiczne 4.5*50+4*1225+4.5*1725+5*338+4*1636+4.5*926+5*3510+335	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	43173.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>43173.500</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>V.ODWODNIENIE</b>			
17 d.5	kalk. własna	Wymiana przepustu pod koroną drogi w km 2+514 /rura z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 na ławie z kruszywa gr. 20 cm/ 8	m		
			m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
18 d.5	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2	ściank.		
			ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>VI.ELEMENTY ULIC</b>			
19 d.6	kalk. własna	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm na ławie betonowej / na wjazdach/ 136	m		
			m	136.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.000</b>
20 d.6	kalk. własna	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej/na wjazdach/ 304	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	304.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.000</b>
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>	<b>VII.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
21 d.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm /docelowo 10 cm/-pobocza 9140*0.75*2-136	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13574.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13574.000</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem	
22 d.7	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-pobocza Krotność = 2 9140*0.75*2-136	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13574.000	  <b>RAZEM</b>	  <b>13574.000</b>
23 d.7	kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych-z wymianą wężu D-400 1	szt.  szt.	  1.000	<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
24 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 10	szt.  szt.	  10.000	<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

